

## PROTOKOLL FRA MØTE I REGELRÅDET

<b>Dato og klokkeslett:</b>	8. mars 2023 09.30-14.00
<b>Sted:</b>	Teams
<b>Til stede fra Regelrådet:</b>	Leder Sandra Riise Nestleder Just Hjalmar Johansen Rådsmedlem Siri Pettersen Strandenes, deltok i behandlingen av sak 14/2023-19/2023 Rådsmedlem Gry Agnete Alsos Rådsmedlem Trond-Morten Lindberg Varamedlem Bjørn Sørgård
<b>Forfall:</b>	
<b>Til stede fra Sekretariatet for Regelrådet:</b>	Sekretariatsleder Dag Aarnes Fagdirektør Kristin Johnsrud Seniorrådgiver Marte Grønvold Seniorrådgiver Cathrine Brenden Rønning Førstekonsulent Jørgen Kristoffersen Falkheim Førstekonsulent Bendik Dalene Administrativ koordinator Mari Helene Koksrud
<b>Andre:</b>	
<b>Behandlet saker fra og med til og med:</b>	10/2023 14/2023-24/2023 Sakspapirer var sendt ut 1. og 6. mars.

Regelrådet var beslutningsdyktig, jf. vedtekter for Regelrådet § 5 annet ledd, der det fremgår at «Rådet er beslutningsdyktig når minst tre medlemmer og enten leder eller nestleder deltar i avstemminger om uttalelser».

### 14/2023 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Protokoll for møte 25. januar 2023 fulgte vedlagt innkallingen.

#### **Vedtak:**

Protokollen fra det foregående møtet ble godkjent.
--

### 15/2023 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden for møtet fulgte vedlagt innkallingen. Det er lagt til en egen sak for Årsrapport med saksnummer 23/2023. Avslutning og neste møte har fått saksnummer 24/2023.

**Vedtak:**

Dagsorden ble godkjent.

**16/2023 Habilitetsvurdering****Vedtak:**

Ingen inhabilitet meldt, og rådet var beslutningsdyktige i sakene som skulle behandles på møtet.

**Behandling av forslag til uttalelser:****17/2023 Høring – Forslag til endring av lov om infrastruktur for alternativt drivstoff og forslag til ny forskrift – oppfølging av nasjonal ladestrategi**

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

**Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å uttale seg om saken, i kategori rød.

Samferdselsdepartementet sendte 6. februar 2023 på høring et forslag til endring av lov om infrastruktur for alternativt drivstoff og forslag til ny forskrift om betalingsløsning for betaling ved lading av elektrisk drevet kjøretøy. Forslaget er en oppfølging av deler av nasjonal ladestrategi.

Etter Regelrådets vurdering har høringsnotatet svakheter når det gjelder minimumskravene i utredningsinstruksen punkt 2-1 og besvarelsen av de seks spørsmålene. Det gjelder særlig beskrivelsen av forventet fremtidig utvikling uten det foreslåtte tiltaket (nullalternativet), utredning av alternative tiltak, beskrivelse av berørt næringsliv, og forutsetninger for en vellykket gjennomføring. Det er positivt at høringsnotatet inneholder et grovt estimat for hva det vil koste med betalingsterminal på nye ladestolper, men departementet sier lite om driftskostnader og mulig virkning på lønnsomhet og investeringsvilje i bransjen.

Når det gjelder prinsipper for god regulering, savner Regelrådet en vurdering av om reguleringen er tilstrekkelig fremtidsrettet. Vi mener at en funksjonsbasert og mer teknologinøytral reguleringsløsning med fordel kunne vært vurdert i denne saken. Det burde også vært nærmere vurdert om det er nødvendig å regulere med krav om en bestemt løsning på nåværende tidspunkt. Regelrådet anbefaler at tiltaket evalueres som en del av utredningen av fremtidig nytt regelverk på området.

## 18/2023 Høring – Endringer i konkursloven mv. (rekonstruksjon)

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

### **Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å uttale seg om saken, i kategori grønn.

Justis- og beredskapsdepartementet har sendt på høring forslag til endringer i konkursloven mv. for å innføre permanente regler om rekonstruksjon som skal erstatte reglene om gjeldsforhandling i konkurslovens første del og reglene i den midlertidige loven om rekonstruksjon.

Innledningsvis vil Regelrådet peke på at det er positivt at regelverket er evaluert i forkant av utredningen, at det er innhentet innspill fra de berørte aktørene, og at dette danner grunnlaget for utredningen av endringer. Videre er det positivt at hensynet til små og mellomstore bedrifter er gjennomgående vurdert, og at det er lagt til rette for fleksibilitet og forenkling. Det foreligger en grundig utredning av virkningene for næringslivet. Regelrådet mener også at departementet på en god måte har gjort rede for reglene i EU-direktivet og gjennomføringen i Sverige og Danmark.

Etter Regelrådets vurdering utgjør høringsnotatet og den samfunnsøkonomiske analysen et grundig beslutningsgrunnlag. På denne bakgrunn mener Regelrådet at det er grunn til å tro at målene kan oppnås til en relativt sett lav kostnad for næringslivet i denne saken.

## 19/2023 Høring – Forslag til omsetningskrav for avansert biodrivstoff til sjøfart

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

### **Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å uttale seg om saken, i kategori grønn.

Miljødirektoratet har sendt på høring forslag til omsetningskrav for avansert biodrivstoff til sjøfart. Regelrådet mener at forslaget er tilstrekkelig utredet.

Forslaget berører mange virksomheter og vil føre til høyere drivstoffpriser for norsk sjøfart-, fiskeri- og havbruksnæring, og det er derfor viktig at slike kostbare forslag som berører mange blir utredet grundig. Høringen inneholder en grundig situasjonsbeskrivelse av forholdene i dagens marked og problem og mål er klart. Det er utredet alternative tiltak innenfor direktoratets handlingsrom og det er utarbeidet en detaljert beskrivelse av de berørte av forslagene. Videre er virkningene beskrevet både kvalitativt og kvantitativt for flere scenarier og usikkerhet ved analysene er vurdert. Potensielle konkurransevirkninger er også utredet.

Høringsnotatet inneholder en grundig gjennomgang av konsekvensene av de nye dokumentasjonskravene og direktoratet har vurdert hvordan de kan forhindre unødvendige byrder og dobbeltrapportering for de berørte. Forslaget vil gi økte

kostnader for mange virksomheter. Tiltaket er dyrere per enhet utslippsreduksjon enn gjennom for eksempel kjøp av utslippskvoter, men et omsetningskrav for avansert biodrivstoff til innenriks sjøfart og fiske ansees viktig for at Norge skal nå sine klimamål. Andre metoder for å få til økt bruk av avansert biodrivstoff er vurdert til å være mer kostbare og administrativt byrdefulle.

## 20/2023 Høring – Pilar 2 – Evaluering og regulering

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

### **Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å uttale seg om saken, i kategori gul.

Vi viser til Finansdepartementets høring om Pilar 2 – evaluering og regulering. Pilar 2 inneholder krav til foretaksspesifikke kapitalkrav for banker og andre finansinstitusjoner. Høringsnotatet er skrevet av Finanstilsynet. Finanstilsynet har også utført en evaluering av reguleringen av pilar 2.

Forslaget berører banker, holdingselskaper i finanskonsern, kredittforetak og finansieringsforetak. Reglene om kapitalkrav er viktige rammebetingelser for finansforetakene. I tillegg kan kapitalkravene indirekte berøre annen næringsvirksomhet gjennom å påvirke bankenes utlånsbetingelser.

Regelrådet mener det er svakheter i beskrivelsen av problem og mål, utredningen av alternativer og beskrivelsen av berørt næringsliv og virkninger for disse. På bakgrunn av dette mener Regelrådet at utredningen har svakheter.

Regelrådet mener Finanstilsynets evaluering kunne vært grundigere og med fordel inneholdt en vurdering av hvordan reguleringen av pilar 2 har påvirket de berørte virksomhetene. En grundigere evaluering kunne dannet grunnlaget for å utrede flere endringer/forbedringer i reguleringen av pilar 2. Det kunne også bidratt til en bedre utredning av virkninger for berørt næringsliv.

## 10/2023 Høring – NOU 2022: Et helhetlig skattesystem

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill. Det blir utarbeidet en ny versjon av høringsbrev. Om nødvendig kan det tas et kort Teams-møte med Rådet.

### **Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å sende et høringsbrev i en forkortet og forenklet versjon.

**Annen saksbehandling:**

**21/2023 Referatsaker og nytt fra sekretariatet**

Sekretariatsleder orienterte om media, avholdte møter, planlagte møter og annet. Tur til London for Rådet i mai ble diskutert.

**Vedtak:**

Regelrådet tok informasjonen til etterretning.

**22/2023 Prioriteringer**

Regelrådet diskuterte aktuelle saker for vurdering til uttalelse.

**Vedtak:**

Rådet ga sin tilbakemelding og sekretariatsleder sender ut et forslag til endelig prioritering til rådet.

**23/2023 Årsrapport**

Årsrapport var sendt til Rådet for gjennomgang i forkant av møtet.

**Vedtak:**

Årsrapporten ble godkjent.

**24/2023 Avslutning og neste møte**

**Vedtak:**

Neste møte avholdes 19. – 20. april på Radisson Hotel & Conference Centre på Gardermoen.

**PROTOKOLLEN ER GODKJENT ELEKTRONISK**

16.03.2023

-----  
Sandra Riise  
Leder av Regelrådet

