

## PROTOKOLL FRA MØTE I REGELRÅDET

<b>Dato og klokkeslett:</b>	28. juni 2023 10.00 -16.00
<b>Sted:</b>	Thon Hotel Opera, Oslo
<b>Til stede fra Regelrådet:</b>	Leder Sandra Riise Nestleder Just Hjalmar Johansen Rådsmedlem Gry Agnete Alsos Rådsmedlem Trond-Morten Lindberg, deltok i behandlingen av sak 53/2023-59/2023 og sak 63/2023 Varamedlem Bjørn Sørgård
<b>Forfall:</b>	Rådsmedlem Siri Pettersen Strandenes
<b>Til stede fra Sekretariatet for Regelrådet:</b>	Fagdirektør Kristin Johnsrud Seniorrådgiver Marte Grønvold Seniorrådgiver Stian Hervik Frantzen Seniorrådgiver Cathrine Brenden Rønning Førstekonsulent Jørgen Kristoffersen Falkheim Førstekonsulent Bendik Dalene Administrativ koordinator Mari Helene Koksrud
<b>Andre:</b>	
<b>Behandlet saker fra og med til og med:</b>	53/2023-65/2023 Sakspapirer var sendt ut 21. og 22. juni

Regelrådet var beslutningsdyktig, jf. vedtekter for Regelrådet § 5 annet ledd, der det fremgår at «Rådet er beslutningsdyktig når minst tre medlemmer og enten leder eller nestleder deltar i avstemminger om uttalelser».

### 53/2023 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Protokoll for møte 25. mai 2023 fulgte vedlagt innkallingen.

#### **Vedtak:**

Protokollen fra det foregående møtet ble godkjent.

### 54/2023 Godkjenning av dagsorden

Dagsorden for møtet fulgte vedlagt innkallingen.

**Vedtak:**

Dagsorden ble godkjent.

**55/2023 Habilitetsvurdering****Vedtak:**

Habilitet ble vurdert for Trond-Morten Lindberg i sak 56/2023. Det ble også diskutert habilitet for Bjørn Sørgård i sak 59/2023. De ble ikke funnet inhabile.

Rådet var beslutningsdyktige i sakene som skulle behandles på møtet.

**Behandling av forslag til uttalelser:****56/2023 Høring – NOU 2023: 15 Bærekraftsrapportering – gjennomføring av direktivet om bærekraftsrapportering (CSRD)**

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

**Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å uttale seg om saken, i kategori grønn.

Finansdepartementet har sendt på høring NOU 2023: 15 Bærekraftsrapportering om gjennomføring av direktivet om bærekraftsrapportering (CSRD).

Regelrådet mener at forslaget er tilstrekkelig utredet, jf. utredningsinstruksen pkt. 2-1 og 2-2. Regelrådet mener at utvalgets forslag til gjennomføring av direktivet om bærekraftsrapportering er gjennomgående godt utredet. Virkningene er belyst både kvalitativt og kvantitativt for de berørte virksomhetene. Utvalget har også vurdert flere forhold som er viktig for gjennomføringen. Regelrådet registrerer at det er lite nasjonalt handlingsrom i direktivet.

Det på det rene at forslaget vil gi økte kostnader for næringslivet. Regelrådet mener at rapporteringsbyrden vil bli omfattende og kostbar for næringslivet som helhet. De rapporteringspliktige vil få den største byrden, men også små og mellomstore bedrifter kan bli berørt dersom de befinner seg i verdikjeden til rapporteringspliktige foretak og når de etterspør finansiering fra finansinstitusjoner. Regelrådet er bekymret for belastningen for SMB-ene og mener at det er behov for avhjelpende tiltak for å få ned kostnadene for disse. Videre mener Regelrådet at departementet i forbindelse med arbeidet med ESRS-standardene bør gjennomgå gjeldende rett med tanke på å fjerne eventuelle dobbeltreguleringer. Dette vil gjøre rapporteringsforpliktelsene enklere å forholde seg til for næringslivet.

Selv om forslaget gjennomgående er godt utredet mener Regelrådet at målene med forslagene ikke kan oppnås til en relativt sett lav kostnad for næringslivet. Regelrådet mener derfor det er viktig å evaluere hvordan reglene har fungert i Norge i forbindelse med EUs planlagte evaluering for å kunne gi innspill til viktige endringer.

57/2023 Høring – Forslag om utfasing av dagens direktekjøringsordning og innføring av digital melde- og opplysningsplikt (del 2)

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

**Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å uttale seg om saken, i kategori grønn.

Tolletaten har den 30.05.2023 sendt på høring forslag til enkelte endringer i vareførselsforskriften i forbindelse med utfasing av direktekjøringsordningen og innføring av digital melde- og opplysningsplikt. Høringen er en oppfølging av forslaget som ble sendt på høring 20.09.2022.

Etter Regelrådets vurdering er de seks minimumsspørsmålene i utredningsinstruksens punkt 2-1 i stor grad tilstrekkelig besvart. Tolletaten burde imidlertid ha beskrevet berørt næringsliv på en grundigere måte. Blant annet mangler informasjon om små og mellomstore bedrifter. Det hadde vært en fordel om etaten i tillegg kunne brukt statistikk til å tallfeste og beskrive markedet og de berørte. Utredningen hadde vært styrket om Tolletaten også hadde tallfestet virkningene for næringslivet.

Slik Regelrådet leser høringsnotatet har Tolletaten tatt hensyn til aktørenes innspill i flere sammenhenger og har revidert sine tidligere forslag. Tolletaten har involvert og informert næringslivet underveis i regelverksprosessen. Det ser også ut til at etaten har hatt søkelys på forenkling og digitalisering. Dette er forhold vi mener Tolletaten skal ha ros for.

Forslaget inneholder nye rapporteringskrav. Etter Regelrådets vurdering har Tolletaten gitt en tilstrekkelig begrunnelse for hvorfor de har behov for opplysningene de foreslår. Det er positivt at Tolletaten har revidert kravene etter tilbakemeldinger fra aktørene i bransjen. På kort sikt betyr digitaliseringen og nye rapporteringer kostnader for næringslivet, men på lengre sikt vil det trolig bety forenkling for de berørte.

58/2023 Høring – Forslag til endringer i klimakvoteloven

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

**Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å uttale seg om saken, i kategori grønn.

Miljødirektoratet har sendt på høring forslag til endringer i klimakvoteloven. Forslaget innebærer at skipsfart blir inkludert i kvotesystemet fra 1. januar 2024.

Skipsfart er en viktig næring i Norge og innlemmelsen av sektoren i klimavotesystemet vil påvirke mange norske rederier og skip. Forslaget kan også få konsekvenser for andre berørte parter som har interesse i norsk skipsfart og miljøspørsmål knyttet til denne. Regelrådet mener at det er viktig at slike forslag utredes grundig og konsekvensene for det norske næringslivet blir tilstrekkelig belyst.

Detaljnivået i høringen er begrenset av at EU ikke har offentliggjort flere sentrale rettsakter vedrørende den praktiske utformingen av sine forslag. Regelrådet mener likevel høringsnotatet inneholder en god utredning basert på den informasjonen som var tilgjengelig.

Regelrådet mener forslaget er tilstrekkelig utredet på dette stadiet, men at det i det videre arbeidet med de tilhørende forskriftene vil bli viktig at forslagets virkninger utredes grundigere når mer informasjon fra EU foreligger. Det vil også være viktig å identifisere landenes handlingsrom og finne en god tilpasning til norske forhold. Dette vil være spesielt viktig for mindre aktører som i større grad vil bli belastet med den økende rapporteringsbyrden.

De faktiske kostnadene for næringslivet vil være usikre frem til EU har offentliggjort de resterende rettsaktene og arbeidet med detaljregulering i forskriftene begynner. Regelrådet mener derfor det er for tidlig å vurdere om forslaget på høring er utformet slik at målene oppnås til en relativ sett lav kostnad for næringslivet.

### 59/2023 Høring – Forslag til endring av forskrift om tillatelse til akvakultur for laks, ørret og regnbueørret (laksetildelingsforskriften) – akvakultur på land

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

#### **Vedtak:**

Regelrådet besluttet i møtet å uttale seg om saken, i kategori rød.

I etterbehandling av saken ble det kjent at Veterinærinstituttet har avgitt svarbrev med de konkrete funksjonskravene. Det ble besluttet å legge frem saken for ny behandling i rådet i august, etter at Nærings- og fiskeridepartementet har avgitt ny høringsuttalelse vedrørende disse kravene.

### 60/2023 Høring av krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter

Sekretariatet presenterte saken. Regelrådet diskuterte og ga sine innspill.

#### **Vedtak:**

Regelrådet har besluttet å uttale seg om saken, i kategori rød.

Regelrådet mener at høringsnotatet med de underliggende rapportene gir en grundig beskrivelse av problemet som skal løses og målet som ønskes å nås. Regelrådet savner utredning av nullalternativet og er usikre på om dette er en nødvendig regulering da markedet allerede ser ut til å være på vei mot nullutslippsteknologi. Regelrådet savner også alternativer til regulering, som for eksempel insentiver til endret adferd.

Regelrådet mener at en næringsspesifikk utredning av kostnadsvirkningene mangler. Nytte- og kostnadsvirkninger er beregnet og beskrevet i de underliggende rapportene og gjengitt i høringsnotatet. Det fremkommer ikke hvordan kostnadene fordeler seg i næringen. Det kan være store forskjeller innad i næringen på hvor langt de har kommet i anskaffelse av nullutslippsfartøy, dette er ikke kommentert i høringsnotatet.

Regelrådet vil peke på at berørt næringsliv bør beskrives i høringsnotatet eller i de underliggende rapportene. Den mangelfulle beskrivelsen av næringslivet gjør at viktige forhold som konkurranseeffekter og virkninger for små og mellomstore bedrifter ikke er utredet.

Da Regelrådet ikke vet hvordan kostnadene påvirker de ulike aktørene i bransjen eller om tiltaket vil virke konkurransevridende kan ikke Regelrådet konkludere på om forslaget når målene til en relativt lav kostnad for næringslivet.

### **Annen saksbehandling:**

#### **61/2023 Utvidet veiledningsinnsats**

Sekretariatet presenterte forslag til fremtidig arbeid med økt veiledningsinnsats.

#### **Vedtak:**

Rådet tok informasjonen til etterretning og ga tilslutning til videre arbeid med økt veiledningsinnsats.

#### **62/2023 Referatsaker og nytt fra sekretariatet**

Rådsleder og sekretariatet orienterte om media, avholdte møter, planlagte møter og annet.

#### **Vedtak:**

Regelrådet tok informasjonen til etterretning.

### 63/2023 Utkast til møteplan for 2024

Regelrådet diskuterte foreslåtte datoer og kom med innspill til sted for gjennomføring av møtene i 2024.

#### **Vedtak:**

Sekretariatet endrer møteplanen for 2024 etter innspill fra Rådet. Nytt forslag til møteplan for 2024 legges frem på møte i Regelrådet i august.

### 64/2023 Prioriteringer

Regelrådet diskuterte aktuelle saker for vurdering til uttalelse.

#### **Vedtak:**

Rådet ga sin tilbakemelding og sekretariatsleder sender ut et forslag til endelig prioritering til rådet.

### 65/2023 Avslutning og neste møte

Møtested for møte i Regelrådet 31. august ble diskutert.

#### **Vedtak:**

Neste møte avholdes 31. august på Radisson Blu på Gardermoen.

#### **PROTOKOLLEN ER GODKJENT ELEKTRONISK**

05.07.2023

-----

Sandra Riise  
Leder av Regelrådet