



FISKERIDIREKTORATET

Høringsnotat

# Reguleringstiltak i fisket etter kveite og breiflabb

Fiskeridirektoratet, januar 2024

Livet i havet – vårt felles ansvar

# Høringsnotat

Regulering av fisket etter kveite og breiflabb

**Årstall**

2025

**Ansvarlig avdeling:**

Seksjon fiskeriregulering

**Emneord:**

Kveite, breiflabb,  
kommersielt fiske,  
fritidsfiske, turistfiske

**Arkivsaksnummer:**

25/1185-1

**Dato utgitt:**

31.01.2025

**Totalt antall sider:**

36

**Saksansvarlig:**

Edvin Laberg Lindgård,  
Bernt Bertelsen

# Innholdsfortegnelse

1. Bakgrunn.....	3
2. Bestandsvurderinger og kvoteråd.....	3
2.1. Kveite i norske farvann .....	3
2.2. Breiflabb nord for 62°N.....	5
2.3. Breiflabb sør for 62°N .....	6
3. Fangstutvikling.....	7
3.1. Kveite nord for 62°N .....	7
3.2. Kveite sør for 62°N.....	10
3.3. Kveite i rekreasjonsfiske.....	12
3.3.1. Fritidsfiske .....	12
3.3.2. Turistfiske .....	13
3.4. Breiflabb nord for 62°N.....	15
3.5. Breiflabb sør for 62°N .....	16
4. Reguleringsforbuds innført i 2023 i fisket etter kveite .....	17
5. Reguleringsforslag for kveite .....	18
5.1. Fangst av kveite under minstemål .....	18
5.2. Maksimalmål for å unngå fangst av kveite over 100 kg.....	21
5.3. Utvidelse av fredningsperioden .....	22
5.4. Særskilte tiltak for rekreasjonsfiske etter kveite .....	22
5.4.1. Redskapsbegrensning ved fritidsfiske etter kveite.....	23
5.4.2. Besittelsesgrense for kveite i turistfisket.....	23
5.4.3. Særskilt maksimalmål for kveite i turistfisket .....	23
5.5. Redskapsbegrensninger .....	24
5.6. Kvoteregulering i fisket etter kveite nord for 62°N.....	25
5.7. Særskilte tiltak for kveite sør for 62°N.....	29
5.7.1. Forbud mot direktefiske .....	29
5.7.2. Bifangst .....	30
5.7.3. Forbud mot garnfiske etter breiflabb i gytetiden for kveite .....	30
6. Reguleringsforslag for breiflabb nord for 62°N .....	31
6.1. Harmonisering av fredningstiden for breiflabb og kveite i området 62°- 64°N .....	31
6.2. Redskapsbegrensning i garnfisket etter breiflabb.....	32
6.3. Kvoteregulering i fisket etter breiflabb nord for 62°N.....	33
7. Sammendrag av reguleringsforslag.....	35
8. Høringsfrist .....	36

## 1. Bakgrunn

Fiskeridirektoratet gjennomførte høsten 2022 en høring<sup>1</sup> med forslag til reguleringstiltak i fisket etter kveite, med påfølgende nye reguleringer som trådte i kraft 1. juni 2023 (se kapittel 4). På samme tid ba Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) om at Fiskeridirektoratet fremmer forslag om «*innsatsreguleringer i fisket etter kveite sør for 62° N, med sikte på gjenoppbygging av bestanden, og at dette også omfatter en vurdering av behov for å begrense beskatningen av breiflabb*», samt at det fremmes «*forslag til innsatsreguleringer i fritids- og turistfisket etter kveite*».

Siden høsten 2022 har fangstene av kveite nord 62°N vært økende, og mye tyder på at dette kan tilskrives økt fangsttinningsrate i direktefisket etter kveite. I tildelingsbrevet for 2024 fra NFD til Fiskeridirektoratet heter det at: «*Kveite er en art som krever særlig oppfølging i 2024, i lys om varslere om økt beskatning og mindre fangst per enhet innsats.*

*Fiskeridirektoratet bes om å fremme forslag om mer effektive tiltak for å begrense fisketrykket på kveite i tråd med en føre-var-tilnærming, inkludert tiltak rettet mot fritids- og turistfiske.*»

Videre har Havforskningsinstituttet høsten 2024 fremlagt bestandsvurderinger med kvoteråd for både kveite og breiflabb (kapittel 2), som viser at det er behov for nye forvaltningstiltak for begge artene.

På bakgrunn av ovennevnte vil Fiskeridirektoratet i dette høringsnotatet behandle forslag om:

- Mer effektive tiltak for å begrense fisketrykket på kveite og breiflabb i det kommersielle fisket nord 62°N
- Tiltak for å begrense fisketrykket på kveite sør for 62°N, herunder bifangst av kveite i annet fiskeri
- Tiltak for å begrense fisketrykket på kveite i fritids- og turistfiske

## 2. Bestandsvurderinger og kvoteråd

### 2.1. Kveite i norske farvann

I september 2024 fremla Havforskningsinstituttet en bestandsvurdering av kveite, sammen med kvoteråd for bestanden i norske farvann.<sup>2</sup> Dette er det første kvantitative kvoterådet for kveitebestanden i norske farvann noen gang.

Havforskningsinstituttets sammendrag av bestandsvurderingen er som følger:

*«Kveite (*Hippoglossus hippoglossus*) er en langlevende flatfiskart med lang fiskerihistorie og høy økonomisk og kulturell verdi i Norge. Arten forekommer over store områder i norske farvann, men hovedtyngden av bestanden antas nå å være i fjorder og kystnære områder langs norskekysten, og anses derfor som en norsk bestand. Bestanden er delt inn i to forvaltningsenheter, sør og nord for 62°N basert på fisket, antatt bestandsutvikling og tilgjengelig data (tidsserier) til bruk i bestandsvurdering. Etter en kollaps i hele*

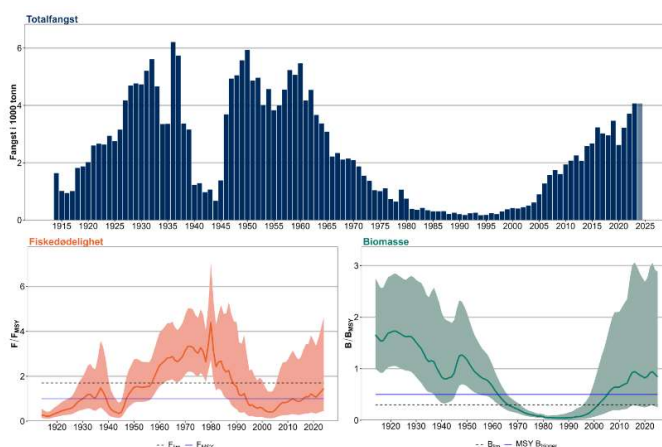
---

<sup>1</sup> Fiskeridirektoratet. (2022, 3. juni). Forslag til reguleringstiltak i fisket etter kveite (høringsnotat). Saksnummer 22/6651, tilgjengelig på <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/forslag-til-reguleringstiltak-i-fisket-etter-kveite>

<sup>2</sup> Havforskningsinstituttet. (2024). *Kveite (*Hippoglossus hippoglossus*) i Norsk økonomisk sone (ICES-områder 1-4)* (Rapport fra havforskningen 2024-42). Hentet fra <https://www.hi.no/hi/nettrapporter/rapport-fra-havforskningen-2024-42>; Zimmermann, F., Berg, E., Larsen, T. E. & Vihtakari, M. (2024). *Bestandsvurdering av kveite (*Hippoglossus hippoglossus*) i Norsk økonomisk sone (ICES-områder 1-4) i 2024* (Rapport fra havforskningen 2024-39). Hentet fra <https://www.hi.no/hi/nettrapporter/rapport-fra-havforskningen-2024-39>

utbredelsesområdet på 1970-tallet, har rapporterte landinger nord for 62°N økt, spesielt i perioden etter 1995. Samme økning i rapporterte landinger er ikke observert i området sør for 62°N. Det er antatt at endringer i landinger over tid er en kombinasjon av endring i bestandsstørrelse og fiskeinnsats. For tiden, er fisket bare begrenset av redskapsreguleringer (antall kroker, antall garn og maskevidde i garn), fredningstid for direktefiske samt minstemål og maksimum. Det har vist seg å være vanskelig å begrense innsatsen i fisket da stadig flere fartøy deltar, fartøyene øker bruksmengden (flere garn/kroker) og de bruker mer effektive redskaper (trommelline). For å unngå overfiske er det derfor etter Havforskningsinstituttets vurdering, behov for en forskningsbasert overvåking, modellbasert bestandsvurdering og tilhørende kvoteråd... Datatilgang, fangstutvikling og antatt bestandsutvikling i området sør for 62°N er så forskjellig fra nord for 62°N at dette området ikke inngår i modelleringen...»

Figur 1 oppsummerer bestandsvurderingen av kveite i norsk økonomisk sone nord for 62°N (ICES-område 1-2). Øverst vises totalfangst for 1914 – 2024, mens nederst vises biomasse og fiskedødelighet relativ til referansepunkter ( $B_{lim}$ ,  $MSY$ ,  $B_{trigger}$ ,  $F_{lim}$ , og  $F_{MSY}$ ). Totalfangst inkluderer rapporterte fangster og estimerte urapporterte fangster (fritids- og turistfiske), foreløpige tall vises i lyseblå. Det er usikkerhet rundt estimatet av totalfangsten, delvis fordi det urapporterte fritids- og turistfisket er antatt å utgjøre en relativt stor andel av det totale fangstkvantumet. Det er stor usikkerhet rundt hvor mye dette er, og det finnes kun estimater av dette fra enkelte områder for et enkelt år. I modellen er det derfor antatt at rapporterte fritidsfiskelandinger (fra sluttседler) utgjør 20 % av all kveite som ikke er gjenutsatt i fritids- og turistfiske. Det bemerkes at fangstrapporteringen fra turistfiskevirksomheter ble vurdert som for usikker og derfor ikke er inkludert i modelleringen.



Figur 1. Oppsummering av bestandsvurderingen av kveite i norsk økonomisk sone nord for 62°N (ICES-område 1-2). Øverst vises totalfangst. Nederst vises fiskedødelighet og biomasse relativ til referansepunkter i bestandsvurderingen.<sup>2</sup>

Basert på bestandsvurderingene har Havforskningsinstituttet gitt følgende kvoteråd for kveite i Norsk økonomisk sone i 2025:

**«Basert på en MSY-tilnærming anbefaler Havforskningsinstituttet at totalfangsten av kveite nord for 62°N (ICES-områder 1-2) inklusivt fritids- og turistfiske i 2025 ikke bør overstige 2 054 tonn.**

**Basert på føre-var-prinsippet anbefales nullfangst av kveite sør for 62°N (ICES-områder 3-4).»**

For kommersielt fiske innebærer rådet at fangsten ikke bør overstige 1612 tonn i 2025, etter fratrukk av rapportert og estimert urapportert fritids- og turistfiske (442 tonn, basert på gjennomsnitt i 2022-2024).

Kvoterådet bygger på landingsstatistikk tilbake til 1914 og fram til i dag, samt indekser fra kystøkosystemtøktet og elektroniske dagbøker (ERS-data). Rådet er for kveite i Norsk

økonomisk sone (ICES-områder 1-4), men grunnet utilstrekkelig data sør for 62°N er det bare bestandskomponenten nord for 62°N som er kvantitativt vurdert. Det er stor usikkerhet rundt bestandens tilstand sør for 62°N, men oppgangen i kommersielle fangster fra rundt 1995 nord for 62°N har ikke blitt observert sør for 62°N. Det antas derfor at kveite i dette området fortsatt er på et svært lavt nivå. Det er derfor gitt et føre-var råd sør for 62°N.

Havforskningsinstituttet ser behov for en omfattende analyse for å finne datakilder som er gode nok for å lage en bestandsindeks også sør for 62°N, herunder uttrykkes det behov for bedre data fra kommersielle fiskere og fritidsfiskere.

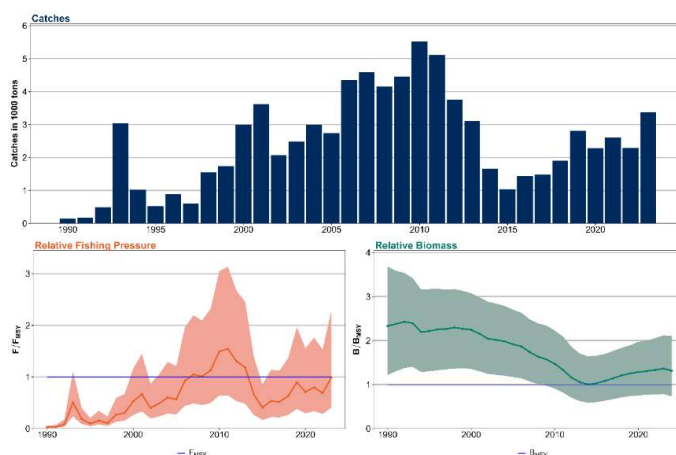
## 2.2. Breiflabb nord for 62°N

I november 2024 framla Havforskningsinstituttet en bestandsvurdering og kvoteråd for breiflabb nord for 62°N.<sup>3</sup> Kvoterådet sier at

**«Basert på MSY tilnærming anbefales det å holde fangst i 2025 på inntil 2406 tonn.»**

Figur 2 viser utvikling i landinger, relativ fiskedødelighet og biomasse fra 1990 og fram til 2023. Bestandsstørrelsen avtok fra 1992 til 2014, men har økt noe siden da.

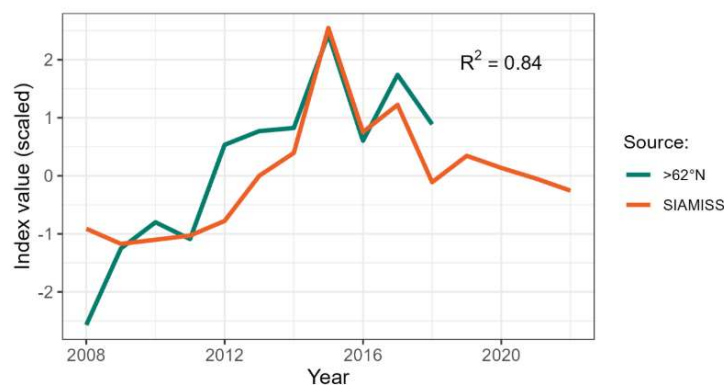
Havforskningsinstituttet har estimert at fiskedødeligheten i 2023 til å være rundt FMSY (med 50% sjans for å være over eller under FMSY), og at bestanden ved begynnelsen av 2024 sannsynligvis var over BMSY (med 88 % sannsynlighet).



Figur 2: Oppsummering av bestandsvurderingen av breiflabb i norsk økonomisk sone nord for 62°N. Øverst vises totalfangst. Nederst vises fiskedødelighet og biomasse relativ til referansepunkter i bestandsvurderingen. Den heltrukne linjen for fiskedødelighet og biomasse viser medianen, den skraverte sonen 95 % konfidensintervall, og den horisontale linjen viser hhv F<sub>MSY</sub> og B<sub>MSY</sub>.<sup>3</sup>

Havforskningsinstituttet skriver at det er sammenheng mellom breiflabb-bestanden nord for 62°N og videre sør i Nordsjøen, vest av Skottland og Skagerrak. Det er stor korrelasjon mellom bestandsutviklingen lengre sør og bestandsutviklingen i nord 5 år etter (Figur 3). Man observerer lignende rekruttering i nord med en forsinkelse på 5 år. Dersom dette fortsetter, kan man forvente en mindre gunstig rekrutteringstilstand nord for 62°N i nær fremtid ettersom bestanden i sør har en nedadgående trend.

<sup>3</sup> Havforskningsinstituttet. (2024). *HI kvoteråd 2025 Breiflabb nord for 62N* (Rapport fra havforskningen 2024-52). <https://www.hi.no/hi/nettrapporter/rapport-fra-havforskningen-2024-52>

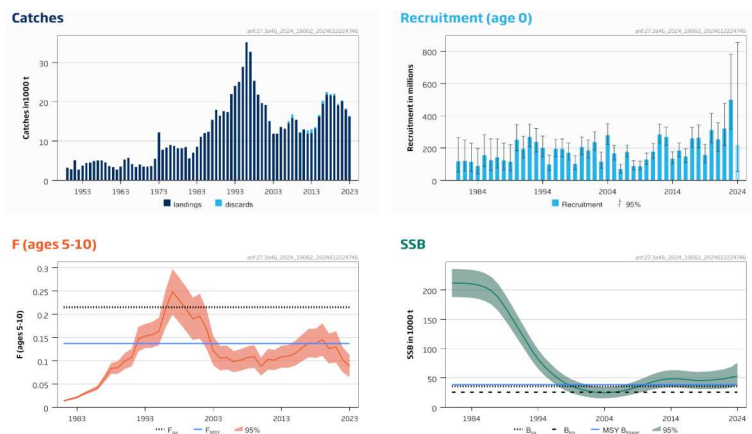


Figur 3: Sammenligning av SIAMISS biomasseindeks for lengdegruppen 15-46 cm og JABBA-estimerte årlige avvik av prosessfeil for breiflabb-bestanden nord for 62°N. Prosessfeilavviket, som kan tolkes som rekrutteringsbetingelser for fangbare individer i bestanden, er «forsinket» med 5-8 år for å matche SIAMISS-indeksen. Begge indeksene er skalert for å muliggjøre visuell sammenligning. Årstall på x-aksen relaterer seg til SIAMISS-indeksen. Se kvoteråd for nærmere beskrivelse.

### 2.3. Breiflabb sør for 62°N

For breiflabb sør for 62°N har det internasjonale havforskningsrådet ICES kommet med et samlet kvoteråd for områdene Nordsjøen, Skagerrak, Kattegat og vest for Skottland (ICES-område 4, 6 og 3.a).<sup>4</sup> ICES anbefaler at når MSY tilnærmingen brukes, bør fangsten i 2025 ikke overstige 30 726 tonn. Til sammenligning var anbefalt kvote i 2024 9881 tonn breiflabb. Kvoterådet er også gjengitt av Havforskningsinstituttet.<sup>5</sup> Oppjusteringen av kvoterådet skyldes metoderevisjon, med oppdaterte biologiske parametere og nye toktindekser.

Fiskepresset på bestanden vurderes til å være under referansepunktene  $F_{MSY}$ ,  $F_{pa}$  og  $F_{lim}$  i 2023. Gytebestanden i 2024 er vurdert til å være høyere enn referansepunktene  $MSY$ ,  $B_{trigger}$ ,  $B_{pa}$  og  $B_{lim}$ .



Figur 4: Sammendrag av bestandsvurderingen til ICES. Oppe til venstre vises fangstutviklingen i 1000 tonn. Oppe til høyre vises rekruttering av 0-åringer i millioner. Nede til venstre vises fiskedødeligheten for bestanden mellom 5 og 10 år, mens nede til høyre viser gytebestandens biomasse i 1000 tonn.<sup>4</sup>

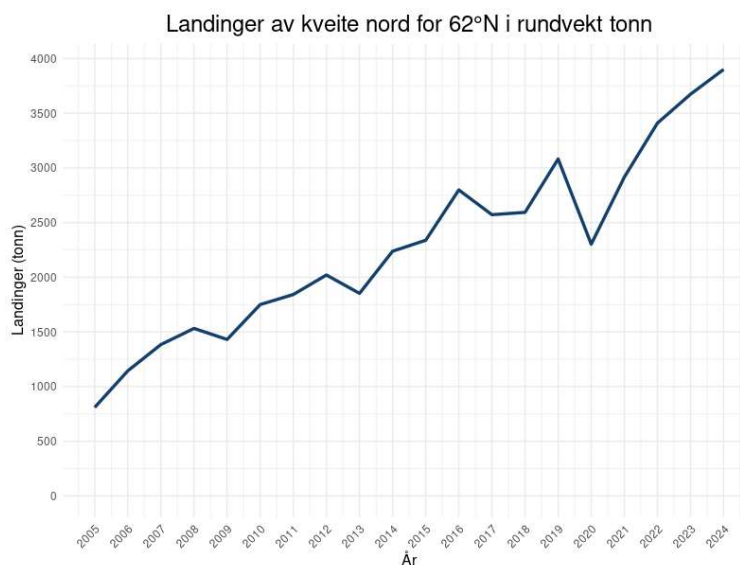
<sup>4</sup> ICES (2024). *Anglerfish (Lophius budegassa, Lophius piscatorius) in Subareas 4 and 6, and Division 3.a (North Sea, Rockall and West of Scotland, Skagerrak and Kattegat)*. ICES Advice: Recurrent Advice. Report. <https://doi.org/10.17895/ices.advice.25019156.v1>

<sup>5</sup> Havforskningsinstituttet. (2024, 28. juni). Kvoteråd: Breiflabb i Nordsjøen, Skagerrak, Kattegat og vest for Skottland. Hentet fra <https://www.hi.no/hi/radgivning/kvoterad/2025/breiflabb-i-nordsjoen-skagerrak-kattegat-og-vest-for-skottland>

### 3. Fangstutvikling

#### 3.1. Kveite nord for 62°N

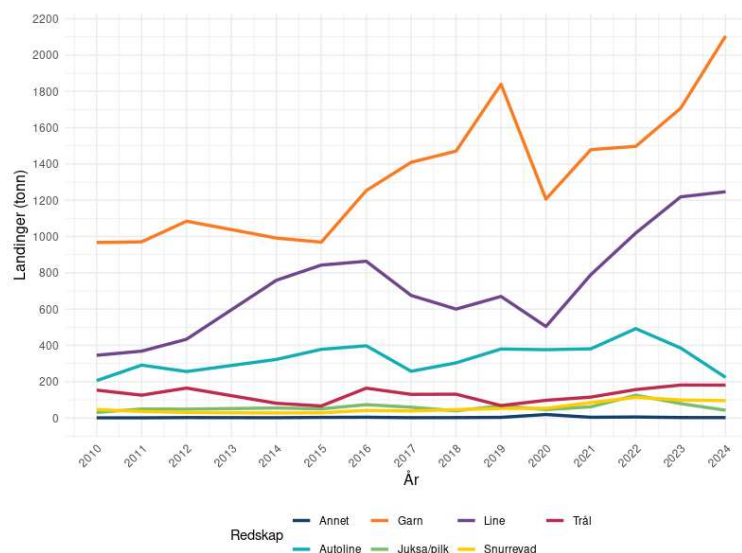
Landingene av kveite i områdene nord for 62°N har hatt en økende trend fra slutten av 1990-tallet og fram til 2024 (se Figur 5 og Figur 1). Reduksjon i fangstkvantum i 2020 kan tilskrives markedsproblemer og stopp i fisket grunnet Covid-19 pandemien. Landingene i 2024 på 3897 tonn var omtrent fem ganger høyere enn landingene i 2005.



Figur 5: Årlige landinger av kveite nord for 62°N i perioden 2005 – 2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Figur 6 viser årlig fangst av kveite landet nord for 62°N i perioden 2010–2024, fordelt på ulike redskap. Direktefiske etter kveite utøves med garn og line. Frem til 2020 var det noe ulik utvikling for de to redskapstypene, mens det senere har vært en betydelig økning av landet kvanta for begge. For garn lå fangstkvantumet stabilt på rundt 1000 tonn årlig i perioden 2010–2015, deretter en årlig økning til vel 1800 tonn i 2019 før kvantumet falt tilbake til 1200 tonn i 2020 (jf. ovennevnte markedsutfordringer). Deretter ser vi en økning til rundt 2100 tonn fisket med garn i 2024. For line ser vi en litt annen utvikling. Fra 2010 til 2016 økte årskvantumet fra 346 til 864 tonn. Deretter tre år med kvantum mellom 600 og 675 tonn, før en nedgang til vel 500 tonn i 2020. I 2021 økte årskvantumet til 790 tonn. I 2024 ble i overkant av 1200 tonn landet med line. Grafen for autoline viser fangst av kveite i ordinært autolinefiske, som anses å være bifangst ved fiske etter andre fiskeslag. For dette redskapet har kvantumet ligget relativt stabilt oppunder 400 tonn i perioden 2014–2021.

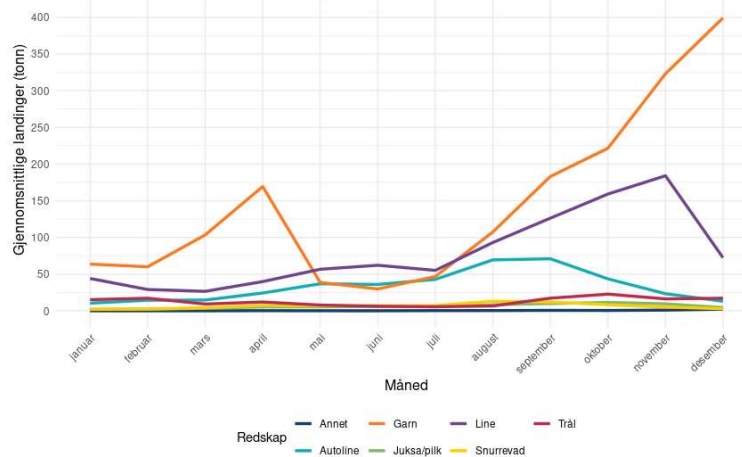




Figur 6. Fangst av kveite (tonn rundvekt) landet nord for 62° N i perioden 2010 - 2024, fordelt på ulike fiskeredskap. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

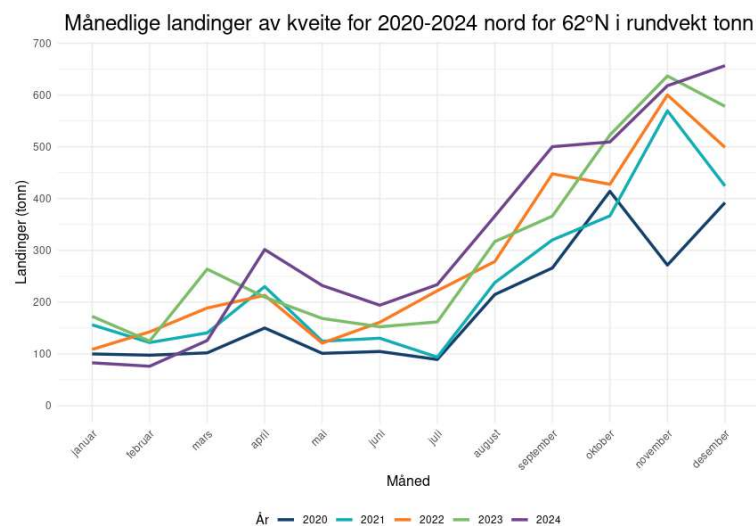
Landingsmønsteret for kveite varierer avhengig av redskap. I Figur 7 vises sesongvariasjon for de ulike redskapene ved hjelp av gjennomsnittlige landinger per måned i perioden 2016-2024. Det fremkommer at garnfangstene generelt har vært sterkt økende utover høsten og frem mot gytefredningen som inntre 20. desember, samt en topp i april (på høyde med september måned). For fisket med line er det en noe slakkere økning utover høsten, med størst kvantum i november måned før et betydelig fall i desember og utover vinteren. Dette er velkjente trender (sesonger) for både garnfisket og linefisket etter kveite.

Gjennomsnittlige landinger av kveite per redskap og måned for 2016-2024



Figur 7: Gjennomsnittlige landinger av kveite nord for 62° N per måned fordelt på redskap for årene 2016-2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Landingsmønsteret for kveite per måned (uavhengig av redskap) viser at fiskeriet har fulgt det tradisjonelle sesongmønsteret de siste årene (Figur 8). Figuren viser at månedlige landinger generelt har økt for hvert år. Videre ser en at landingene i gytefredningsperioden (20. desember til 31. mars) er redusert betydelig sammenlignet med de to foregående årene, noe som indikerer at krokforbudet som ble innført i fjor har hatt effekt. Månedlige landinger i 2024 etter fredningsperioden har generelt vært høyere enn foregående år.

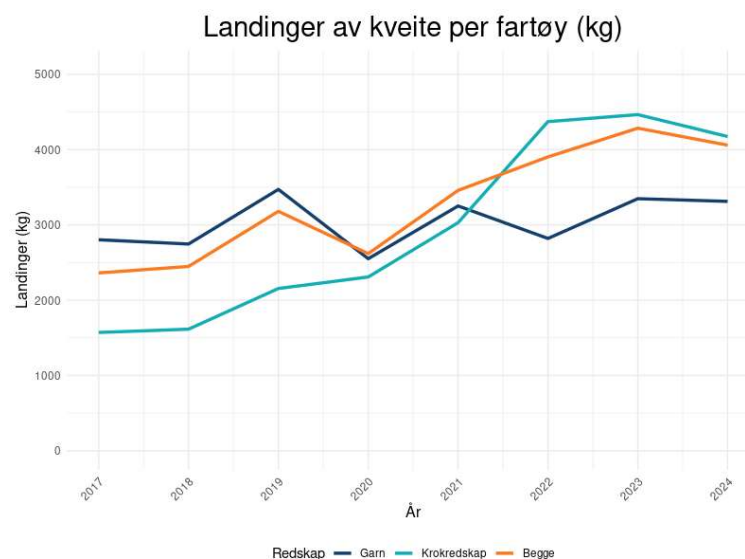


Figur 8: Landinger av kveite (tonn rundvekt) fordelt på fangstmåned nord for 62°N i årene 2020-2024. Kilde: Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk.

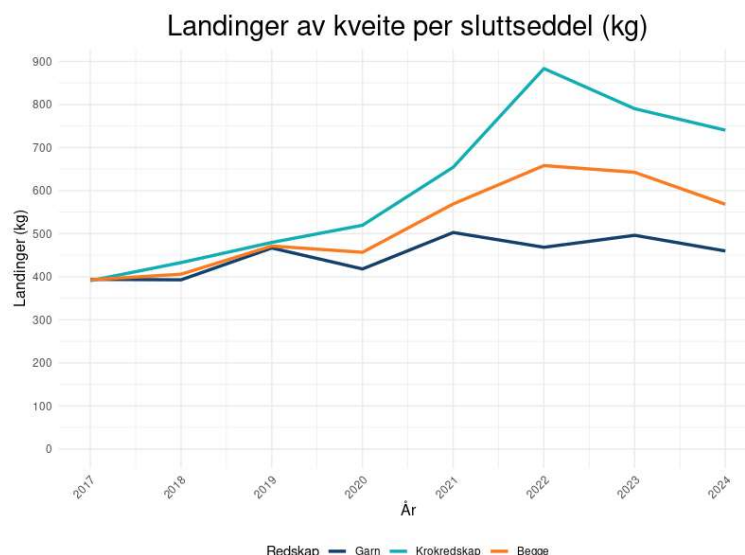
### Landinger av kveite per sluttseddel og fartøy

I høringen høsten 2022 om reguleringer i fisket etter kveite ble det, i mangel av kvoteråd fra Havforskningsinstituttet, sett nærmere på hvordan landinger av kveite per sluttseddel og fartøy hadde utviklet seg over tid. Dette fordi antall fartøy og antall sedler kan betraktes som et grovt bilde av innsatsen i dette fisket, og endringer i gjennomsnittsfangst pr. fartøy og pr. tur (sluttseddel) kan da gi en viss indikasjon med hensyn til bestandsutviklingen. Med det foreliggende kvoterådet fra Havforskningsinstituttet (kapittel 2) er ikke dette lenger like relevant, men det kan likevel være litt interessant å se på siste års utvikling.

I Figur 9 og Figur 10 fremkommer en positiv utvikling i perioden 2017-2022. Den mest markante økningen er for kveite fisket med krok (i hovedsak line/kveitvad), hvor vi ser mer enn en dobling av gjennomsnittlig årlig fangstkvantum pr. fartøy i denne perioden. En ser imidlertid at landinger av kveite per fartøy og per sluttseddel har vært stabil eller gått litt ned de siste par årene, noe som kan indikere at den positive utviklingen har snudd.



Figur 9. Gjennomsnittlig fangst av kveite (kg rundvekt) pr. fartøy, når kun medregnet sluttsedler med >100 kg kveite og hvor kveite utgjør hovedfangst (>50 % av totalfangst). Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.



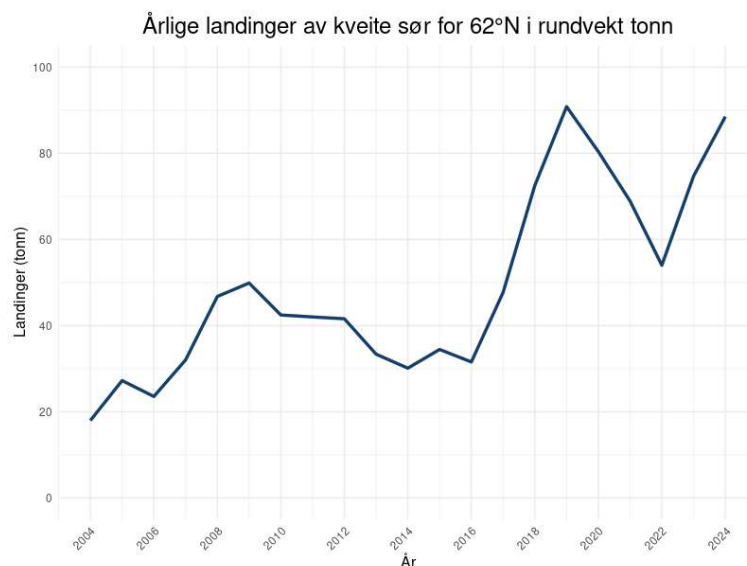
Figur 10. Gjennomsnittlig fangst av kveite (kg rundvekt) pr. sluttseddel, når kun medregnet sedler med >100 kg kveite og hvor kveite utgjør hovedfangst (>50 % av totalfangst). Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Antall fartøy og antall sluttsedler alene gir ingen presis beskrivelse av innsatsen i fisket, ettersom driften kan være effektivisert gjennom økt redskapsmengde. Ifølge informasjon Fiskeridirektoratet har mottatt, er særlig linefisket etter kveite effektivisert de siste årene. Dersom fartøyene drifter med et økende antall krok som dekker større områder, vil en økning kunne tilskrives dette. Det kan også være en kombinasjon av årsaker, f.eks. økt bruksmengde og funn av nye felt for fiske etter kveite.

Dersom vi hadde hatt bedre informasjon om antall krok eller garn pr. døgn i dette fiskeriet, ville man i langt større grad kunne fulgt bestandsutviklingen ved å se på *fangst per enhet innsats* (CPUE). Det er derfor viktig at innmelding av bruk inkluderer antall krok og/eller antall meter garn i de enkelte lenkene/settene, slik som høstingsforskriften §25, andre ledd, bokstav d, krever.

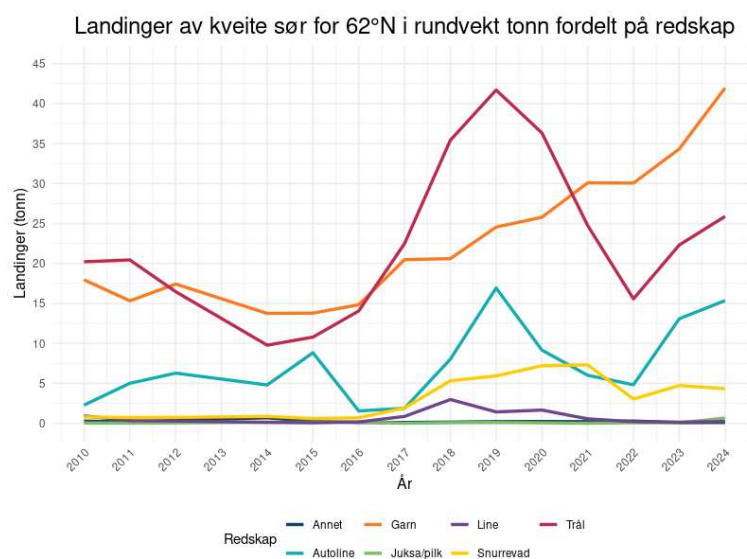
### 3.2. Kveite sør for 62°N

De årlige landingene av kveite sør for 62°N har økt noe fra i underkant av 20 tonn i 2004 til nesten 90 tonn i 2024 slik som vist i Figur 11. Det er store variasjoner i landinger de siste ti årene.



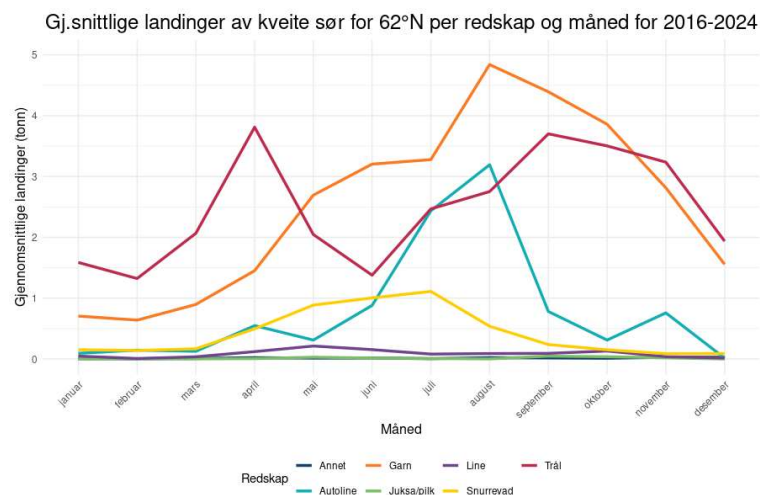
Figur 11: Årlige landinger av kveite sør for 62°N i perioden 2004–2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

De årlige landingene av kveite per redskap viser at garnfangstene av kveite har hatt en generell økning sør for 62°N i perioden 2016–2024 (Figur 12). Videre er det verdt å merke seg at landingene av kveite fra trål og autoline hadde en markert økning fram til 2019, før landingene igjen ble redusert til lave nivåer fram til 2022. De to siste årene har utviklingen igjen vært positiv.



Figur 12: Landinger av kveite sør for 62° N fordelt på redskap for årene 2010-2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Fiske etter kveite sør for 62°N følger ikke det samme sesongmønsteret for redskap som vi ser i nord (Figur 13). Dette skyldes trolig at kveite i sør primært fanges som bifangst i fiske etter andre fiskeslag.



Figur 13: Månedlige gjennomsnittslandinger av kveite sør for 62°N fordelt på redskap for årene 2016-2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

### 3.3. Kveite i rekreasjonsfiske

#### 3.3.1. Fritidsfiske

I havressurslova benyttes uttrykket «sports- og rekreasjonsfiske» for fiske som ikke er yrkesfiske eller ervervsmessig fiske. Fiske i sjøen som utøves av norske borgere eller utlendinger bosatt i Norge på hobbybasis eller til matauk omtales gjerne som *fritidsfiske*.

Fritidsfiske etter kveite kan sies å være todelt: fiske etter kveite med håndholdte redskaper, og da i hovedsak stang, samt fiske etter kveite med faststående redskaper. Mange fritidsfiskere fisker etter kveite med stang. Noen fritidsfiskere er høyt spesialiserte og fanger kveite effektivt med håndholdte redskaper. I fritidsfiske er kveitvad (line) brukt i et visst omfang, mens kveitegarn benyttes i mindre grad. De senere årene har stangfiske etter kveite blitt stadig mer populært.

Fritidsfiskere har anledning til å omsette fangst tatt med fartøy som ikke er merkeregistrert for opptil 50 000 kroner i året, jfr. havressurslova § 23. I tillegg finnes det omsetningsbegrensning i kvantum for enkelte fiskeslag.<sup>6</sup>

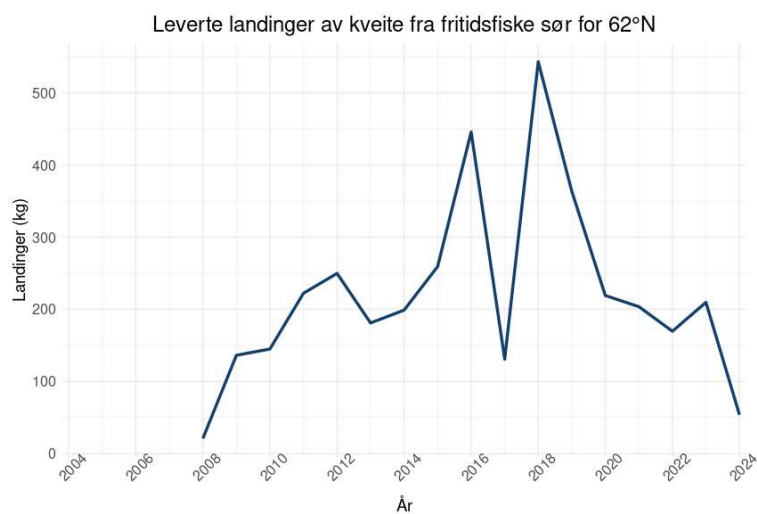
Landingene av kveite fra fritidsfiske nord for 62°N (for omsetning) har økt betydelig fra 2005 til toppen i 2017 på litt over 100 tonn (Figur 14). De siste årene er landingene redusert noe, etterfulgt av en ny topp i 2023 hvor 97 tonn kveite ble levert av fritidsfiskere. I 2024 har det blitt landet/omsatt 58 tonn kveite fra fritidsfiske nord for 62°N.

<sup>6</sup> Forskrift om begrensninger i torskfiske mv. (2010). *Forskrift om begrensninger i fisket etter torsk, rognkjeks, makrell og kongekrabbe med fartøy som ikke er innført i register over merkepliktige norske fiskefartøy (merkeregisteret) eller fra land* (FOR-2010-02-26-252). Lovdata. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2010-02-26-252>



Figur 14: Landinger av kveite i rundvekt tonn fra fritidsfiske nord for 62°N levert til omsetning i perioden 2004–2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Landingene av kveite fra fritidsfiske sør for 62°N er betydelig lavere enn i nord (Figur 15, merk at landingene oppgis i kg). Det ble ikke levert kveite fra fritidsfiske i perioden 2004–2008. Statistikken viser en økning fram mot toppen i 2018, hvor det ble levert 543 kg kveite. Senere er landingene redusert. Det ble landet/omsatt kun 54 kg kveite fra fritidsfiske sør for 62°N i 2024.



Figur 15: Landinger av kveite i rundvekt tonn fra fritidsfiske sør for 62°N levert til omsetning i perioden 2004–2024. Det ble ikke levert kveite til omsetning fra fritidsfiske i perioden 2004–2008. Kilde: Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk.

### 3.3.2. Turistfiske

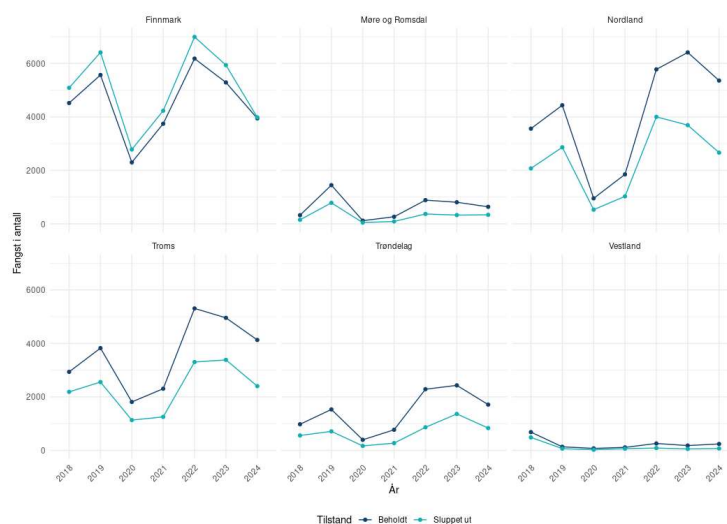
Med *turistfiske* siktes det til fiske som utlendinger som ikke er bosatt i Norge driver i norsk farvann. Fisket er ofte tilknyttet turistfiskevirksomhet som tilbyr overnatting og utleie av båt. Nordmenn som er på ferie i en annen landsdel, og således kan kalles turister, vil i denne sammenheng bli ansett for å drive fritidsfiske, ikke turistfiske. Turistfiske er begrenset til bruk av håndholdte redskaper, og turister kan ikke omsette fangsten, jf. havressurslova § 22. Tilsvarende som i fritidsfisket er kveita en populær målart i turistfisket. Mange turistfiskere driver spesialisert artsfiske hvor kveita er en av de mest populære målartene.

Kveite er en av fem arter som er omfattet av rapporteringsplikten for registrerte turistfiskevirksomheter.<sup>7</sup> Turistfiskevirksomheter er registreringspliktige på gitte vilkår.<sup>8</sup> Fangsten av kveite i turistfiske har økt noe fra rapporteringen ble innført og fram til i dag (Tabell 1), med unntak av pandemiårene 2020 og 2021. Økningen i kveitefangster gjelder både antall kveite som beholdes i turistfiske, og antall kveiter som slippes ut igjen.

Tabell 1: Antall kveiter beholdt, sluppet ut, og totalt fra fangstrapporteringen til registrerte turistfiskevirksomheter i Norge. Tallene er basert på selvrappotering.

År	Kveiter beholdt	Kveiter sluppet ut	Kveiter totalt
2018	13 240	10 646	23 886
2019	17 252	13 504	30 756
2020	5 500	4 566	10 066
2021	9 251	6 956	16 207
2022	20 729	15 586	36 315
2023	20 209	14 657	34 866
2024	17 189	11 151	28 340
<b>Totalt</b>	<b>103 370</b>	<b>77 066</b>	<b>180 436</b>

Fiskeridirektoratet har samlet fangststatistikk for kveite som er fisket, både beholdt og sluppet ut, i regi av registrerte turistfiskevirksomheter siden 2018. Dataene er basert på selvrappotering fra bedriftene. Selv om det er knyttet usikkerhet til datakvaliteten for fangstrapporteringen, viser statistikken at det fanges mest kveite i Nordland, Troms og Finnmark (Figur 16). I Finnmark slippes det ut flere kveiter enn det beholdes, i motsetning til resten av fylkene. Dette skyldes visstnok at turistfiskevirksomhetene og/eller turistfiskerne har økt fokus på gjenutsetting av levedyktig kveite i store deler av det nordligste fylket.



Figur 16 – Antall kveiter beholdt (mørkeblå linje) og sluppet ut (turkis linje) i turistfiske i fylkene Finnmark, Troms, Nordland, Trøndelag, Møre og Romsdal, samt Vestland. Data fram til 15.09.2024. Kilde: Fangstrapportering fra turistfiske, Fiskeridirektoratet

<sup>7</sup> Forskrift om rapportering av fangster fra turistfiskevirksomheter. (2018). *Forskrift om rapportering av fangster fra turistfiskevirksomheter* (FOR-2017-12-20-2445). Lovdata. <https://lovdata.no/forskrift/2017-12-20-2445>

<sup>8</sup> Forskrift om turistfiskevirksomheter. (2017). *Forskrift om turistfiskevirksomheter* (FOR-2017-07-05-1141). Lovdata. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2017-07-05-1141>

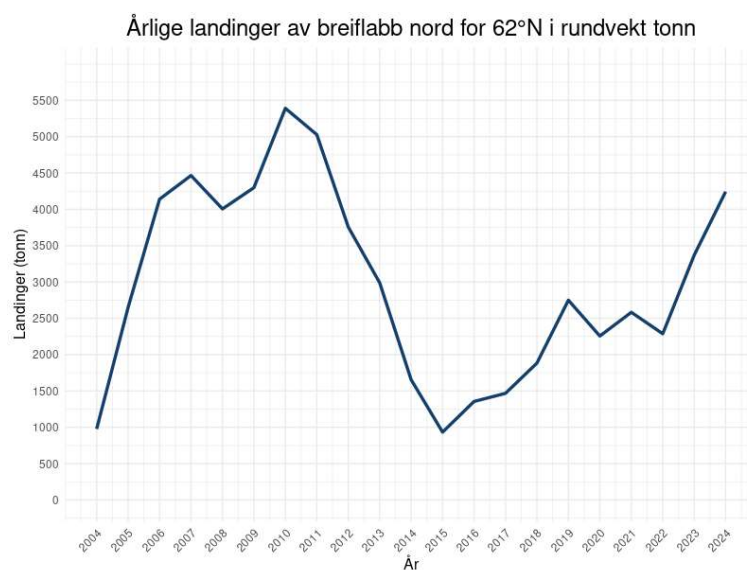
Fra HI's bestandsvurdering vedr. turistfiske etter kveite;

«Turistfisket er sammen med fritidsfisket en sentral grunn til at totallandingene er ukjent. Til forskjell fra fritidsfisket har turistfiskebedrifter i utgangspunktet rapporteringsplikt. Registrerte data fra turistfisket ble derfor vurdert, men det ble konkludert med at disse dataene per dags dato ikke er brukbare til bestandsvurderingen. Det er først og fremst fordi tidsperioden er veldig begrenset i forhold til hele fangsttidsserien, datakvaliteten er ikke tilstrekkelig, og registreringer foretas i antall uten at det eksisterer informasjon om størrelse eller vekt. På grunn av dette har turistfisket blitt inkludert i de estimerte urapporterte landingene, som bruker fritidsfangster landet på fiskemottak som hovedindikator. Basert på resultatene antas det at den tilnærmingen ikke introduserer en relevant bias i estimatene, men øker usikkerheten noe. Fordi turistfisket har blitt en viktig aktør i kveitefisket og muligens følger en annen dynamikk enn fritidsfiske, bør eksplisitte estimater av turistfisket inkluderes i bestandsvurderingen på sikt. Det er derfor behov for et bedre rapporteringssystem som gir et robust grunnlag til å estimere totallandinger i turistfisket.»

En arbeidsgruppe i Fiskeridirektoratet har nylig gjennomgått turistfiske i sjø og kommet med forslag til forvaltningstiltak.<sup>9</sup> En innføring av forslagene fra arbeidsgruppa vil kunne få stor betydning for fremtidig beskatning av kveite i turistfisket. I rapporten foreslås det blant annet besittelsesgrense som kan gjelde generelt for antall fisk, og spesifikt for art. Det foreslås også at fangstrapportering for kveite utvides til å inkludere lengde eller antall fisk i lengdeintervaller.

### 3.4. Breiflabb nord for 62°N

I 2024 ble det landet totalt 4243 tonn breiflabb nord for 62°N, det høyeste kvantumet siden 2011 (Figur 17). Fiskeriet reguleres gjennom tekniske reguleringstiltak, som inkluderer redskapsbegrensninger, fredningsperiode, minstemål og restriksjoner på bifangst.

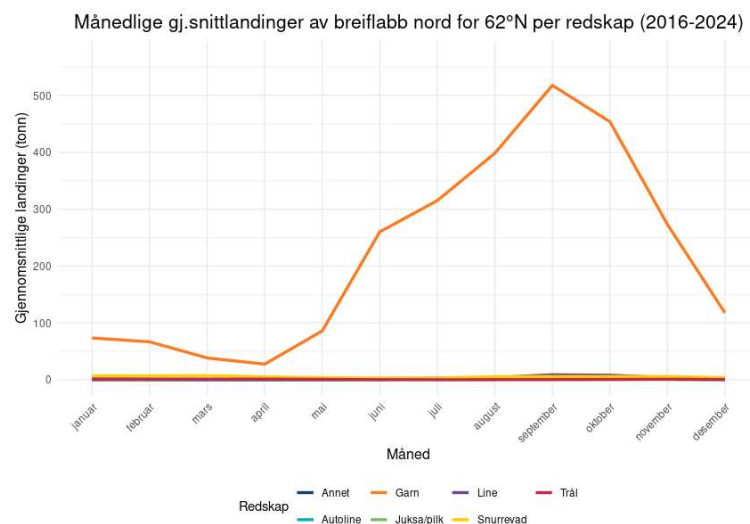


Figur 17: Årlige landinger av breiflabb nord for 62°N i perioden 2004–2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Figur 18 viser at nesten alle landinger av breiflabb nord for 62°N kommer fra garnfiske, og at fangstene er høyest om høsten med en topp i september.

<sup>9</sup> Fiskeridirektoratet (2024). Gjennomgang av turistfisket i sjø og forslag til forvaltningstiltak. (Rapport fra arbeidsgruppe, sak 24/3516-3). <https://www.fiskeridir.no/Turistfiske/Nyheter/2024/turistfiskerapport-ferdig>

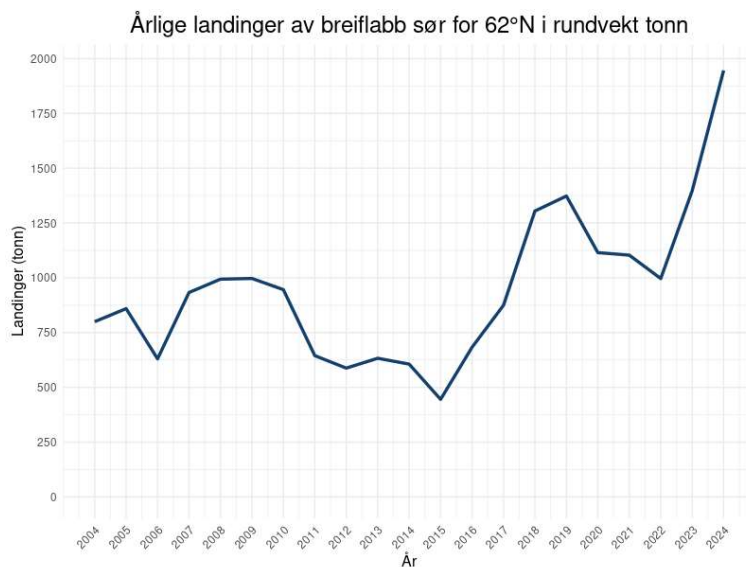




Figur 18: Månedlige gjennomsnittlandinger av breiflabb nord for 62°N fordelt på redskap for årene 2016–2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

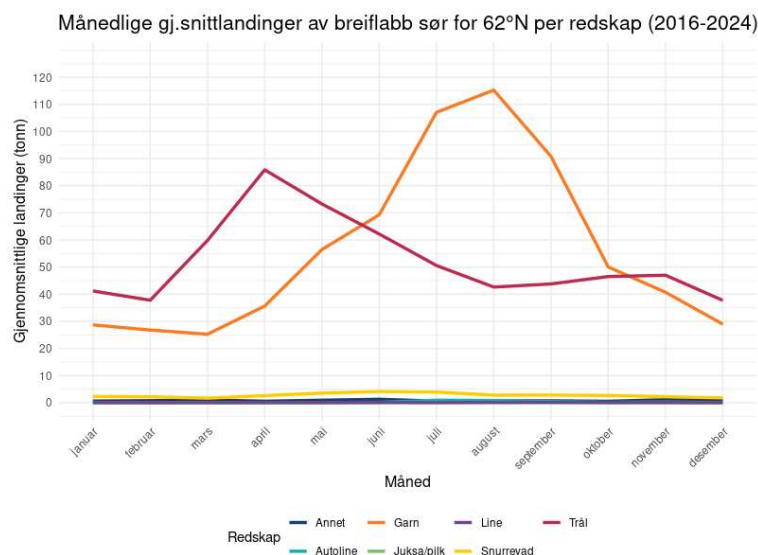
### 3.5. Breiflabb sør for 62°N

Figur 19 viser at landingene av breiflabb sør for 62°N har økt betydelig de siste årene, og var i 2024 på sitt høyeste i tidsserien 2004-2024.



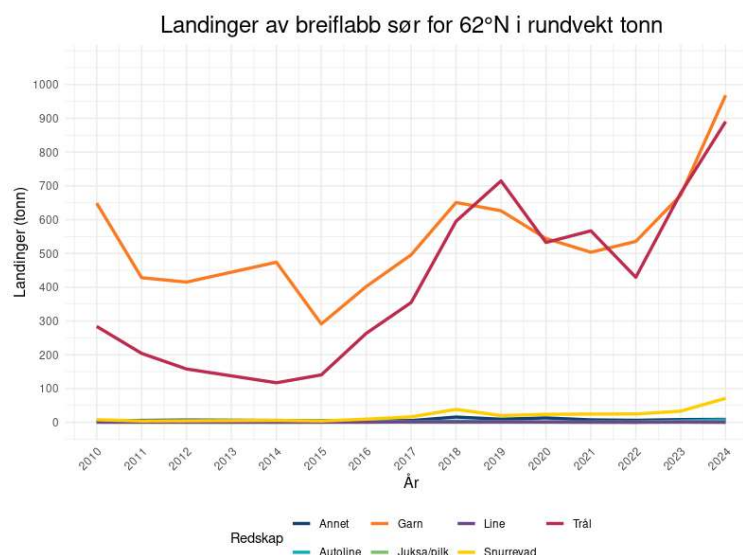
Figur 19: Årlige landinger av breiflabb sør for 62° N i perioden 2004–2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Landingene av breiflabb sør for 62°N kommer hovedsakelig fra garn- og trålfangster (Figur 20). Trålfangstene fordeler seg relativt jevnt over året, men med en markert topp i april. Garnfangstene er høyest i månedene juli, august og september, og betydelig lavere resten av året.



Figur 20: Fangst av breiflabb (tonn rundvekt) landet sør for 62° N i perioden 2010–2024, fordelt på ulike redskapstyper. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Figur 21 viser at sør for 62°N er det siden 2018 tatt omtrent like mye breiflabb med redskapene garn og trål. Tidligere år ble det med garn tatt omtrent det dobbelte av det som ble tatt med trål. For begge redskapstypene har fangstene økt betydelig de siste to årene.



Figur 21: Månedlige gjennomsnittslandinger av breiflabb sør for 62°N fordelt på redskap for årene 2016-2024. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

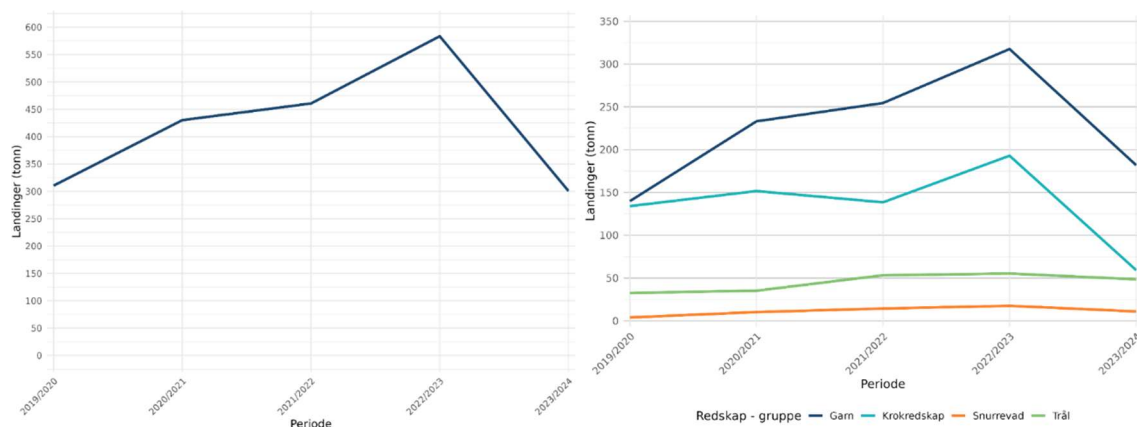
#### 4. Reguleringer innført i 2023 i fisket etter kveite

På bakgrunn av høringsen i 2022 ble det innført flere reguleringstiltak med formål å redusere beskatningstrykket på kveite nord av 62°N. Dette var:

- Redskapsbegrensinger per fartøy i fisket etter kveite, herunder
  - o maksimalt 150 garn (å 27,5 meter)
  - o maksimalt 1200 krok og 15 000 meter samlet lengde line per døgn
- Rapporteringskrav for faststående redskaper etter kveite, også innenfor fjordlinjene. Kravet omfatter blant annet posisjoner og antall meter garn i de enkelte garnlenkene og/eller antall krok i de enkelte linesettene.

- Gytefredningen for kveite i perioden f.o.m. 20. desember t.o.m. 31. mars ble utvidet til å gjelde alle redskaper (også krokredskap, inkl. håndsnøre) i hele landet, tilsvarende det som tidligere var gjeldende i sør.
- Innskjerpet bifangstavgang i fredningsperioden: Ved fiske med garn og line i fredningsperioden er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kveite pr. uke, men ikke mer enn 0,5 % regnet over hele perioden. Bifangstavgangen gjelder kun kveite som ikke er levedyktig når den kommer om bord, all levedyktig fangst av kveite i fredningsperioden skal straks slippes på sjøen.
- Minstemålet for kveite ble økt fra 80 til 84 cm, som tilsvarer kveite på ca. 7 kg. Det økte minstemålet gjelder både yrkes- og rekreasjonsfisket.
- For å tilrettelegge for mer rasjonell drift ble røktingskravet for garn og line i fisket etter kveite og breiflabb endret fra minst hver tredje dag til minst hver fjerde dag.

Det kan være vanskelig å påpeke effektene av de enkelte reguleringstiltakene. Det er imidlertid interessant å se nærmere på virkninger (endret fangstkvantum) av ovennevnte innstramminger i fredningsperioden for kveite. Landingene i siste fredningsperiode fra 20. desember 2023 til 31. mars 2024 ble nesten halvert sammenlignet med tilsvarende periode ett år tidligere (Figur 22). Landingene ble redusert for både krokredskaper og garn. Nedgangen for garn fra fredningsperioden 2022/23 til 2023/24 skyldes trolig den innskjerpede adgangen til bifangst. Landingene av kveite fra snurrevad og trål i fredningsperioden var på omtrent samme nivå som tidligere år.



Figur 22: Til venstre vises landinger av kveite i tonn rund vekt nord av 62°N i de fem siste fredningsperiodene fra 20. desember til 31. mars. Til høyre vises landinger av kveite i tonn rund vekt nord av 62°N fordelt på ulike redskapsgrupper i de fem siste fredningsperiodene. Kilde: Fiskeridirektoratets sluttstatistikk.

## 5. Reguleringsforslag for kveite

Dette kapitlet omhandler forslag til nye reguleringer i fisket etter kveite, og inkluderer tiltak i både kommersielt fiske og rekreasjonsfiske. Forslagene i kapittel 5.1–5.5 gjelder hele landet. Kapittel 5.6 omhandler innføring av kvoteregulering i området nord for 62°N, og kapittel 5.7 omhandler særskilte forvaltningstiltak for kveite sør for 62°N.

### 5.1. Fangst av kveite under minstemål

Fiskeridirektoratet har mottatt mange bekymringsmeldinger angående fangst, landing og omsetning av kveite under minstemål. Minstemålet for kveite ble økt fra 80 til 84 cm (ca. 7 kg) med virkning fra 1. juni 2023, og det er ikke tillatt å ha innblanding av undermåls kveite i fangstene (jf. høstingsforskriften § 49 første ledd siste punktum).

Landings- og sluttseddelstatistikken viser at det i 2024 ble landet omtrent 82 tonn kveite under minstemål<sup>10</sup> nord for 62°N, for en samlet verdi på nær 3,7 millioner kroner. Dette på bakgrunn av ilandføringsplikten for død eller døende fisk (høstingsforskriften § 51), hvor kveite er blant artene som skal ilandføres. I utgangspunktet skulle verdien av slik ilandført fangst blitt inndratt. Det viser seg imidlertid at fiskerne i praksis oftest har fått fullt oppgjør for ilandført undermåls kveite, ettersom det er vurdert at salgslagene ikke har tilstrekkelig hjemmel til inndragning av undermåls fisk i forskrift *om inndraging av fangst og bruk av inndregne midlar*<sup>11</sup>. Selv om det ikke er fastsatt minstepris for undermåls kveite, blir denne oftest godt betalt (gjennomsnittlig ca. 40 kr pr. kg) grunnet etterspørsel i markedet.

Det er derfor grunn til å se nærmere på landingene av undermåls kveite (Tabell 2).

Tallmaterialet for samlet fangst av kveite gjelder ikke bare direktefisket, men også bifangst fra andre fiskerier. Eksempelvis når 1,4 % av samlet fangst av kveite tatt med garn var undermåls (Tabell 2), kan det antas at en stor del av dette er tatt som bifangst i torskegarn. Grunnet stor maskevidde i kveitegarn tas det sjelden undermåls kveite i garnfisket etter kveite. Undermåls kveite som tas på garn vil ofte være levedyktig når den kommer om bord og kunne slippes tilbake på sjøen igjen. Ved fiske med line kan enkelte individer ha svelget kroken og være død eller døende, noe som innebærer at fisken skal ilandføres.

Tabell 2: Landinger av undermåls kveite i kg, førstehandsverdi av undermåls kveite, inndratt fangstverdi, samt antall fartøy som har levert mer enn 300 kg, 500 kg og 1000 kg undermåls kveite i 2024. Tallene er basert på vektklassen under 5,3 kg sløyd og under 6,5 kg m/hode. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Redskap	Landet undermåls kveite (kg)	Verdi undermåls kveite (kr)	Inndratt verdi (kr)	Andel av landet kveite med redskap	Antall fartøy >300 kg undermåls kveite	Antall fartøy >500 kg undermåls kveite	Antall fartøy >1000 kg undermåls kveite
<b>Krok</b>	35 185	1 763 481	32 878	2,3 %	24	14	7
<b>Garn</b>	29 235	1 104 973	53 204	1,4 %	7	4	0
<b>Snurrevad</b>	11 278	448 564	33 614	11,8 %	9	3	3
<b>Trål</b>	5 791	337 308	13 658	3,2 %	3	3	2

I fisket med krok (line) var det 24 fartøy som landet over 300 kg undermåls kveite i 2024, hvorav 7 fartøy landet mer enn 1 tonn (Tabell 2). I Tabell 3 fremkommer store ulikheter mellom linefartøy når det gjelder innblanding av undermåls kveite. Eksempelvis landet ett linefartøy 9,1 tonn kveite i 2024, hvorav nær 3,4 tonn (37 %) var undermåls. Et annet linefartøy landet 78,3 tonn kveite i 2024, hvorav bare 1,4 tonn (2 %) var undermåls. Selv om fartøy fisker på ulike felt og kan ha ulike utfordringer mht. innblanding av undermåls kveite, kan sprikende tall også indikere ulik praksis for gjenutsetting av levedyktig undermåls kveite.

Tabell 4 viser at de fartøyene som drev direktefiske med line etter kveite og landet størst kvanta i 2024 (mellom 41 og 164 tonn), alle landet en liten andel (< 2 %) undermåls kveite.

<sup>10</sup>Tallene er basert på sluttsedlenes vektklasse under 5,3 kg sløyd og under 6,5 kg m/hode hos Norges Råfisklag.

<sup>11</sup> Forskrift om inndraging av fangst m.m. (2010). *Forskrift om inndraging av fangst og bruk av inndregne midlar*. (FOR-2010-03-12-390). Lovdata. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2010-03-12-390>

Vi ser også sprikende tall for trålfanget kveite (Tabell 3), hvor fartøyet med 8,2 tonn kveite hadde 31 % (2,6 tonn) innblanding av undermåls kveite, mens et fartøy med 11,5 tonn kveite hadde 11 % (1,3 tonn) undermåls. Tabell 3 viser også et snurrevadfartøy, med en samlet fangst av kveite på ca. 1,9 tonn, hvorav nær 1,2 tonn (63 %) var undermåls. Ved fiske med trål og snurrevad går gjerne de minste kveitene ned i tank/binge sammen med øvrig fangst, og vil derfor ofte være død eller døende når den skal håndteres. De store forskjellene mellom fartøy som fisker med like redskap indikerer imidlertid ulik praksis eller ulike innretninger for håndtering av fangsten om bord på fartøyene.

Tabell 3: De ti fartøyene som landet mest undermåls kveite nord for 62°N, oversikten viser fartøystørrelse, redskap, fartøyets landinger av kveite totalt (kg), landet undermåls kveite (kg) og andel undermåls (%). Tallene er basert på vektclassen under 5,3 kg sløyd og under 6,5 kg m/hode. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Fartøy	Fartøy-lengde (meter)	Redskap	Landet kveite totalt (kg)	Landet undermåls kveite (kg)	Andel undermåls kveite (%)
1	43,20	Krok	9124	3385	37
2	69,91	Trål	8162	2563	31
3	46,58	Krok	20502	2221	11
4	10,64	Krok	26050	1571	6
5	10,65	Krok	78281	1449	2
6	12,83	Krok	20075	1408	7
7	12,46	Krok	10471	1361	13
8	10,65	Krok	6086	1319	22
9	69,91	Trål	11547	1257	11
10	14,92	Snurrevad	1861	1167	63

Tabell 4: De fem fartøyene som landet mest kveite nord for 62°N i 2024 fisket alle med krok (line), oversikten viser fartøystørrelse, fartøyets landinger av kveite totalt (kg), landet undermåls kveite (kg) og andel undermåls (%). Tallene er basert på vektclassen under 5,3 kg sløyd og under 6,5 kg m/hode. Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet.

Fartøy	Fartøy-lengde (meter)	Redskap	Landet kveite totalt (kg)	Landet undermåls kveite (kg)	Andel undermåls kveite (%)
1	16,10	Krok	163 482	41	0,0
2	10,65	Krok	78 281	1449	1,9
3	12,99	Krok	75 767	13	0,0
4	14,09	Krok	62 363	844	1,4
5	10,98	Krok	41 152	235	0,6

Selv om kvantumet kan framstå beskjedent sammenlignet med de totale landingene av kveite, utgjør landingene av undermåls kveite en betydelig beskatning på små umodne individer. Denne delen av det totale fangstkvantumet utgjør et relativt stort antall individer.

Formålet med minstemålbestemmelsen er at man i størst mulig grad skal unngå fangst av kveite under minstemålet, og at levedyktig fangst av undermåls kveite skal slippes tilbake i sjøen. Dette er bakgrunnen for høstingsforskriftens bestemmelse (§ 49 første ledd siste punktum) om at det ikke er tillatt å ha undermåls kveite i fangstene. Dagens praksis med fullt oppgjør for undermåls kveite – som altså etterspørres i et godt betalende marked – undergraver imidlertid formålet med minstemålbestemmelsen.

For å redusere beskatningen av undermåls kveite synes det nødvendig å gi salgslagene hjemmel til å inndra fangstverdien for kveite under minstemål som ilandføres, gjennom å ta inn en presisering i §2 i *forskrift nr. 390 av 12. mars 2010 om inndraging av fangst og bruk av inndregne midlar*. Det kan også være behov for å etablere et unntak for kveite i forskriftens § 3, som gir salgslagene anledning til å betale 20 % vederlag av verdien for ulovlig fangst som ilandføres. Dette skal sikre etterlevelse av minstemålbestemmelsen, dvs. at levedyktig kveite under minstemål i størst mulig grad slippes tilbake på sjøen, og at kun død eller døende fisk under minstemålet ilandføres.

Fiskeridirektoratet foreslår at salgslagene gis hjemmel til å inndra fangstverdien for kveite under minstemål som ilandføres, samt ber om innspill til om salgslagene skal la være å gi ilandføringsvederlag for undermåls kveite.

## 5.2. Maksimalmål for å unngå fangst av kveite over 100 kg

For kveite gjelder det et generelt påbud om gjenutsetting av kveite med fiskelengde (totallengde) over 2 meter (ca. 100 kg), grunnet høyt innhold av miljøgifter i stor kveite (høstingsforskriften § 51 første ledd pkt. f). Kontroll av dette påbudet skjer oftest ved landing av kveite, og Fiskeridirektoratet har erfart at i de fleste tilfeller er stor kveite hodekappet. Dette gjør det vanskelig å fastslå om fiskens totallengde var over 2 meter før hodekapping. Det synes derfor behov for at det også fastsettes et maksimalmål for hodekappet kveite, som samsvarer med en total fiskelengde på 2 meter. Naturlig lengdemål for hodekappet kveite vil være fra fiskens spord til gjellebue/buet bein i framkant av ørebein (Figur 23). Denne lengden kan også måles på fisk før den ev. hodekappes.

Målinger utført høsten 2024 (17 individer) viser at for store kveiter utgjør hodet ca. 22 %<sup>12</sup> av totallengden. Dette innebærer at en kveite på 2 meter har en gjennomsnittlig lengde fra spord til gjellebue på 155 cm. Enkelte individer synes å være noe lengre uten hode, og et maksimalmål fra spord til gjellebue på 160 cm vil sannsynligvis inkludere også disse individene.



Figur 23: Måling av kveite fra spord og korteste avstand til gjellebue/buet bein i framkant av ørebein. Foto: Fiskeridirektoratet

Basert på ovennevnte foreslås gjeldende maksimalmål videreført (totallengde på 2 meter), men at det også innføres et maksimalmål på 160 cm for hodekappet kveite. Sistnevnte måles som korteste avstand mellom spord og gjellebue/buet bein i framkant av ørebein. Denne lengden vil også kunne måles på fisk som ikke er hodekappet. Ved kontroll av

---

<sup>12</sup> Totalt 17 store individer ble målt, hvor hodet i gjennomsnitt utgjorde 22,4 % av fiskelengden. For 15 individer varierte dette forholdet mellom 19,5 og 24,7 %.

hodekappet kveite (med intakt ørebein) vil det imidlertid ikke være tema hva den ev. målte før hodet ble fjernet.

For fisk som ikke er hodekappet foreslås det at kun total lengden skal gjelde ved kontroll. Ved fastsettelse av et maksimal på 160 cm for hodekappet kveite, er det lagt til grunn at hodet i noen tilfeller utgjør bare 20 % av fiskens total lengde. Dersom hodet i enkelte tilfeller utgjør en mindre andel enn 20 % av total lengde, kan det tenkes tilfeller hvor total lengde er like under 200 cm, men at hodekappet lengde er litt over 160 cm. I slike tilfeller vil fisken kunne beholdes om man unnlater å hodekappe den.

En stor andel kveite landes i dag med hode, og i mange tilfeller får fiskerne betalt for hoder ved levering. Enkelte markeder foretrekker kveite med hode, blant annet av holdbarhets- og kvalitetshensyn. Et alternativ til maksimalmål for kveite uten hode kan derfor være å fastsette et krav om at kveite over en viss størrelse skal landes med hode. Fiskeridirektoratet ber om innspill på dette, og hvilken grense (total lengde) som ev. bør fastsettes for kveite som skal landes med hode.

### 5.3. Utvidelse av fredningsperioden

Landings- og sluttseddelstatistikken viser at det fiskes en god del kveite i april, rett etter at fredningsperioden er utløpt. Dette gjelder spesielt nord for 62°N og særlig for garn, hvor fangstene er nesten fem ganger høyere i april enn i mai (se gjennomsnittlige landinger per måned i Figur 7). I garnfisket etter kveite i april tas det i stor grad gytemoden fisk i bratte bakker og på gytefelt hvor det tradisjonelt også fiskes kveite i forkant av fredningsperioden. Fangstrater og gonadeinnhold hos kveite som tas på slike felt tyder på at gyteperioden normalt varer frem til ca. 15.–20. april. Fiskeridirektoratet har også mottatt innspill fra fiskere om at slik kveite som tas i april har redusert kvalitet, og at fredningen bør utvides helt frem t.o.m. 30. april.

Gytefredning for kveite ble innført allerede på 1930-tallet og er utvilsomt et svært viktig forvaltningstiltak for bestanden. Fangststatistikken tyder på at stadig flere har blitt oppmerksomme på at gyteperioden for kveite varer ut i april måned, og innrettet sitt fiske etter dette. Økende interesse for å delta i direktefisket etter kveite og viktigheten av å unngå fiske på konsentrasjoner av kveite på gytefeltene, tilsier at fredningsperioden i hvert fall bør utvides frem til 20. april (for hele landet). Et slikt tiltak må ses i sammenheng med forslaget om innføring av fartøykvoter i kveitefisket (kap. 5.6). En utvidelse av fredningsperioden vil ikke nødvendigvis medføre tap av fangstinntekter, men medføre at fiskepresset forskyves til et høstfiske etter kveite, som er viktig både for fiskerne, mottakene og markedene.

Fiskeridirektoratet foreslår at fredningstiden for kveite utvides frem til 20. april, alternativt for hele april måned, og ber om innspill på dette.

**Det gjøres oppmerksom på at Fiskeridirektoratet tar sikte på å iverksette en utvidelse av gytefredningen straks etter at høringen er avsluttet, for å unngå at fisket åpnes tidlig i april mens øvrige forslag i denne saken fortsatt er til behandling.**

### 5.4. Særskilte tiltak for rekreasjonsfiske etter kveite

Reguleringer i rekreasjonsfisket etter kveite har vært vurdert i tidligere høringer, men uten at det så langt har blitt innført særlige reguleringer ved slikt fiske etter kveite. For norske statsborgere og personer bosatt i Norge gjelder den generelle redskapsbegrensningen i havressursloven § 22 første ledd, mens øvrige personer (turister) bare kan fiske med håndredskaper (havressursloven § 22 fjerde ledd.)

#### **5.4.1. Redskapsbegrensning ved fritidsfiske etter kveite**

I fritidsfisket etter kveite for nordmenn og personer bosatt i Norge benyttes det normalt line eller håndsnøre. Ved bruk av line gjelder den generelle redskapsbegrensningen om at det kan fiskes med inntil 300 krok, hvilket synes å være mye ved fritidsfiske etter kveite når man tar i betraktning ovennevnte redskapsbegrensning i det kommersielle fisket etter kveite (kapittel 5.5). En line for fiske etter kveite (kveitvad) med 300 krok vil normalt ha en lengde mellom 3500 og 4000 meter, mens en line i f.eks. torskefisket vil være langt kortere. Redskapsbegrensningen på 300 krok er trolig myntet på sistnevnte fiskeri, og det er trolig heller ikke vanlig at fritidsfiskere benytter så stor redskapsmengde ved fiske etter kveite.

Fiskeridirektoratet foreslår at det ved fritidsfiske med line etter kveite skal gjelde en redskapsbegrensning på 100 krok.

#### **5.4.2. Besittelsesgrense for kveite i turistfisket**

Som ovenfor nevnt kan utenlandske turister bare fiske med håndredskaper. I hovedsak fiskes det med stang, men i noen tilfeller harpuneres kveiter ved dykking. Det synes derfor mest relevant å innføre en form for kvantumsbegrensning i turistfisket etter kveite, fremfor ytterligere redskapsbegrensning.

Arbeidsgruppa som gjennomgikk turistfiske i sjø<sup>13</sup>, pekte på muligheten for å innføre «besittelsesgrenser» i turistfiske. Dette vil innebære at den enkelte turistfisker begrenses av hvor mange fisk vedkommende kan være i besittelse av (på land og/eller i båten) til enhver tid<sup>14</sup>. En slik besittelsesgrense kan gjelde fisk generelt, eller bare bestemte fiskeslag som for eksempel kveite.

Ettersom kveite generelt er en svært ettertraktet målart i turistfisket, samtidig som beskatningstrykket på arten bør reduseres for å sikre bærekraftig høsting, kan det være hensiktsmessig å innføre en besittelsesgrense for kveite i turistfisket. En slik besittelsesgrense for kveite kan settes til ett individ per turistfisker, og kan suppleres med et krav om at man må være gjest ved registrert eller godkjent turistfiskevirksomhet for å kvalifisere til dette (dvs. et generelt forbud for øvrige). En slik bestemmelsen vil gjelde for personer som ikke er norsk statsborger eller bosatt i Norge.

Fiskeridirektoratet ber om innspill på om det bør innføres en besittelsesgrense for kveite i turistfisket, herunder hva denne eventuelt bør settes til.

#### **5.4.3. Særskilt maksimalmål for kveite i turistfisket**

Dagens maksimalmål for kveite på 200 cm (ca. 100 kg) omfatter ervervsmessig fiske, så vel som fritids- og turistfiske. Samtidig har turistfiskere ved registrert turistfiskevirksomhet i dag mulighet til å ta med seg kun 18 kg fisk ut av landet to ganger i året, og det er sendt på høring et forslag om at denne utførselsbegrensningen reduseres til 10 kg.

Fiskeridirektoratet har ved gjennomgang av utfordringer i turistfisket mottatt innspill fra turistfiskevirksomheter om at det bør innføres et særskilt maksimalmål i turistfisket etter kveite. Når kveite fiskes med stang er den som regel levedyktig når den kommer til overflaten eller om bord, og det opplyses at det allerede er utbredt praksis for gjenutsetting av store kveiter. I forvaltningen av våre marine ressurser anses ikke rendyrket «fang og

---

<sup>13</sup> Fiskeridirektoratet (2024). *Gjennomgang av turistfisket i sjø og forslag til forvaltningstiltak*. (Rapport fra arbeidsgruppe, sak 24/3516-3). <https://www.fiskeridir.no/Turistfiske/Nyheter/2024/turistfiskerapport-ferdig>

<sup>14</sup> Besittelsesgrensen er ikke foreslått å gjelde innfrosst fisk ment for utførsel, hvor det er foreslått egen særskilt begrensning for både innfrysing og utførsel.



slipp» (catch and release) som et aktuelt forvaltningstiltak. Mattilsynet har vurdert at rendyrket fang og slipp er i strid med dyrevelferdsloven § 3, og målet for fritidsfiske skal være å skaffe mat. Det er imidlertid aksept for at fisk som ikke er ønsket, eksempelvis fisk under minstemål kan slippes ut igjen dersom den er levedyktig og blir skånsomt behandlet. Tilsvarende kan det være aksept for at utilsiktet fangst av kveiter over en viss størrelse skal gjenutsettes, med mål om å redusere beskatningen. Et eventuelt maksimalt for kveite i turistfisket vil ikke være ment å åpne for rendyrket «fang og slipp» fiske etter kveite, og ved fastsettelse av en slik bestemmelse vil det ikke være tillatt å fiske målrettet etter kveiter over maksimalmålet – selv om fisken gjenutsettes.

Fiskeridirektoratet ser at det kan være grunn til å innføre et maksimalmål i turistfisket etter kveite, tatt i betraktning bl.a. ovennevnte utførselsbegrensning. Et hensiktsmessig maksimalmål for kveite i turistfisket kan være i størrelsesordenen 130 cm (cirka 30 kg), 140 cm (i underkant av 40 kg), 150 cm (i underkant av 50 kg) eller 160 cm (nær 60 kg). Et slikt maksimalmål kan bidra til redusert beskatningen av store hunnkveiter som trolig er viktig for gytebestanden. Et slikt maksimalmål i turistfisket vil da gjelde for personer som ikke er norsk statsborger eller bosatt i Norge.

Fiskeridirektoratet ønsker innspill på om det bør innføres et slikt maksimalmål for kveite i turistfisket, og hva det eventuelt bør settes til.

## 5.5. Redskapsbegrensninger

Ved forrige gjennomgang høsten 2022 av reguleringene i fisket etter kveite, foreslo Fiskeridirektoratet en redskapsbegrensning på 150 garn og 500 krok pr. døgn. Fiskeridirektoratet vurderte etter høringen at krokbegrensningen ved fiske etter kveite kunne settes til 800 krok pr. døgn (og 10 000 meter line), hvoretter Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å fastsette en begrensning på 1200 krok pr. døgn og inntil 15 000 meter som samlet lengde på liner (høstingsforskriften § 22).

Etter innføring av ovennevnte bestemmelse har Fiskeridirektoratet mottatt flere tilbakemeldinger fra fiskere som mener det er et betydelig misforhold mellom garnbegrensningen og linebegrensningen, ved at fartøy som fisker med 1200 krok fisker vesentlig mer effektivt enn fartøy som fisker med 150 garn. Det kan derfor være behov for en justering av redskapsbegrensningene, slik at det blir et bedre samsvar mellom de to redskapstypene.

I etterfølgende kapittel 5.6 foreslås fartøykvoter i fisket etter kveite nord for 62°N, som forvaltningstiltak for å begrense fisket til Havforskningsinstituttets råd (kap. 2.1). Ved regulering med fartøykvoter i et åpent fiskeri må man forsøke å forutse omtrentlig hvor mange fartøy som vil delta og hvor mye disse vil fiske, og kvotene settes ofte i form av maksimalkvoter som kan stoppes dersom deltakelsen eller fiskeinnsatsen blir større enn forventet. Fiskeridirektoratet vurderer imidlertid at fisket etter kveite bør reguleres på en slik måte at konkurransefiske unngås, slik at fisket kan fordeles utover hele sesongen (kap. 5.6). Dette kan oppnås dersom fartøykvoter står seg gjennom hele året, dvs. en praksis hvor fisket ikke stoppes selv om totalt kvantum skulle overstige det som er ønskelig. I fisket etter kongekrabbe i kvoteregulert område har dette blitt løsningen, etter noen år med uheldig konkurransefiske i starten av året. En slik løsning i fisket etter kveite vil innebære at vi, i tillegg til å måtte være «forsiktig» ved fastsettelse av størrelsen på fartøykvoter, også bør ha supplerende reguleringer som begrenser fisketakten. I så måte bør redskapsbegrensningene videreføres, selv om det innføres fartøykvoter. Slike redskapsbegrensninger kan også bidra til å redusere risikoen for lokal utfisking av kveite.

På bakgrunn av ovennevnte foreslår Fiskeridirektoratet at gjeldende begrensning på 150 garn i kveitefisket videreføres, men at begrensningen i linefisket etter kveite reduseres fra 1200 krok og 15 000 meter til 800 krok og 10 000 meter pr. døgn<sup>15</sup>. Dette for å begrense fisketakten og fisketrykket, i kombinasjon med fartøkvoter som kan stå seg gjennom hele sesongen (kap. 5.6).

Når det gjelder garnbegrensningen er det i høstingsforskriften § 22 første ledd, hvor det er satt begrensning på 150 garn, presisert i siste punktum at «*Det enkelte garn kan være inntil 27,5 meter langt*». Tilbakemeldinger fra fiskere etter at garnbegrensningen trådte i kraft tilsier imidlertid at det med fordel heller kan oppgis total lengde på garn samlet sett, ettersom det i praksis fiskes med garn av ulike lengder. Fiskeridirektoratet foreslår derfor at sistnevnte bestemmelse endres til at «Samlet lengde på garn ved fiske etter kveite kan ikke overstige 4 125 meter».

## **5.6. Kvoteregulering i fisket etter kveite nord for 62°N**

Havforskningsinstituttet har anbefalt at totalfangsten av kveite nord for 62°N ikke bør overstige 2 054 tonn i 2025, inkludert fritids og turistfisket. For kommersielt fiske innebærer rådet at fangsten ikke bør overstige 1 612 tonn i 2025, etter fratrukk av rapportert og estimert urapportert fritids- og turistfiske (kapittel 2.1). Fangststatistikken viser at det i 2024 ble tatt 3897 tonn kveite (Figur 5) i kommersielt fiske nord for 62°N. Det kan ikke forventes at ovennevnte tiltak (kap. 5.1-5.5) alene vil få beskatningen ned på dette nivået, og det synes derfor nødvendig å innføre en form for kvoteregulering i dette fiskeriet.

Fisket etter kveite er et åpent fiskeri, noe som bl.a. innebærer at det er usikkert hvor mange fartøy som deltar. Som grunnlag for fastsettelse av fartøkvoter i et slikt fiskeri, må man derfor se på deltakelse og fangst i dette fiskeriet de siste årene. Tabell 5 viser at mellom 186 (2005) og 643 (2024) fartøy har fisket og landet mer enn 1 tonn kveite årlig i perioden 2005-2024. Dette inkluderer både fartøy som har drevet direktefiske etter kveite, og fartøy som har fått mer enn 1 tonn kveite som bifangst. I perioden 2005-2009 var det årlig (i gjennomsnitt) 287 fartøy årlig som fisket mer enn 1 tonn kveite, i perioden 2010-2019 var dette gjennomsnittet 450 fartøy, før dette økte til 541 fartøy i perioden 2020-2024. Den årlige deltakelsen varierer noe, men trenden har vært at et økende antall fartøy fisker mer enn 1 tonn kveite. Tabell 5 viser også at det er gradvis flere fartøy som fisker et stadig større kvantum. Dette har trolig sammenheng med en bestandsøkning gjennom perioden, men det er også grunn til å tro at beskatningstrykket har økt betydelig de siste årene.

---

<sup>15</sup> En slik bruksmengde tilsvarer drøyt 20 stamper kveiteline (kveitvad).

Tabell 5: Antall fartøy som har landet kveite innenfor ulike kvantumsintervaller i perioden 2005-2024. Tallene er for kveite nord for 62°N.

År	1-2 t	2-3 t	3-4 t	4-5 t	5-10 t	10-25 t	25-50 t	50-100 t	>100 t	Tot ant. fartøy >1 t
2005	105	46	15	8	10	2	0	0	0	186
2006	163	41	23	15	28	6	0	0	0	276
2007	139	65	31	20	38	9	0	0	0	302
2008	161	69	46	24	33	11	0	0	0	344
2009	158	69	30	24	30	14	0	0	0	325
2010	186	70	36	32	48	13	1	0	0	386
2011	194	52	39	25	46	24	3	0	0	383
2012	188	82	38	30	52	29	2	0	0	421
2013	193	68	36	33	47	19	3	0	0	399
2014	209	96	39	30	45	27	9	0	0	455
2015	210	91	52	24	48	27	10	0	0	462
2016	201	104	41	33	96	36	7	1	0	519
2017	196	84	45	30	77	33	9	0	0	474
2018	212	78	47	35	65	38	7	0	0	482
2019	198	100	45	46	67	45	17	0	0	518
2020	183	82	36	29	66	31	4	1	0	432
2021	213	99	51	26	69	38	9	3	0	508
2022	222	95	56	34	77	49	5	5	1	544
2023	224	97	52	50	82	56	10	4	1	576
2024	231	106	68	37	124	62	11	3	1	643

Basert på foreliggende kvoteråd vil det kunne fastsettes en totalkvote for kveite nord for 62°N, hvoretter det foretas en avsetning til rekreasjonsfisket og resterende fordeles med maksimalkvoter mellom fartøy i kommersielt fiske. Fisket vil da stoppes når det beregnes at totalkvoten vil bli tatt, og i tilfeller hvor fisketakten blir lavere enn forventet kan det foretas refordeling. Fiskeridirektoratet ser imidlertid for seg at det trolig vil oppstå utfordringer med en slik regulering i fisket etter kveite. Basert på siste års deltakelse og fangstkvanta i dette fiskeriet, vil en slik regulering trolig bidra til et intensivt kappfiske og blant annet medføre at fisket vil måtte stoppes tidlig på høsten. En periodisering av fisket vil til dels kunne løse markedsmessige utfordringer og f.eks. holde et fiske i gang i tiden frem mot jul/gytefredningen, men innenfor eventuell periodisering vil det likevel bli kappfiske. For å unngå et slikt konkurransefiske med de utfordringer det innebærer, kan det være en løsning å fastsette fartøykvoter som står seg gjennom hele året, altså at fisket ikke stoppes selv om totalt kvantum skulle overstige beregningene. I fisket etter kongekrabbe i kvoteregulert område ble dette løsningen, etter noen år med uheldig konkurransefiske i starten av året.

Fiskeridirektoratet vil legge opp til en regulering av fisket etter kveite med mål om en totalfangst i 2025 i tråd med rådet fra Havforskningsinstituttet, uten at det fastsettes en totalkvote. Dette for å få på plass en kvoteregulering med nødvendig forutsigbarhet for de som deltar i dette fiskeriet, samtidig som det høstes erfaringer fra en slik ny regulering i dette fisket. Dersom det mot årets slutt ligger an til et større fangstkvantum enn tilrådt, vil dette kunne hensyntas ved å stramme inn neste års regulering. Kommende års reguleringer vil selvsagt måtte fastsettes på bakgrunn av oppdaterte bestandsvurderinger og råd, men Fiskeridirektoratet vil altså da ha bedre forutsetninger for å beregne virkninger av slik regulering i dette fiskeriet.

Utgangspunktet nå er at totalfangsten av kveite i det kommersielle fisket ikke bør overstige 1612 tonn i 2025, jf. ovennevnte råd. Dette er bare ca. 41 % av totalfangsten av kveite fra kommersielt fiske i 2024, da det ble landet 3897 tonn. Tabell 6 viser hvordan fisket kunne sett ut dersom det i 2024 hadde vært innført kvoter på fartøynivå, dvs. enkle beregninger av hvordan ulike kvotestørrelser ville ha redusert fangstkvantumet. Vi ser av tabellen at dersom landingene skulle blitt redusert til ca. 1600 tonn, måtte fartøyskvoten vært satt til ca. 2 tonn – gitt at deltakelsen og øvrige reguleringer var uendret. Det var 411 fartøy som landet mer enn 2 tonn kveite i 2024.

Tabell 6: Oversikt over hvordan forskjellige fartøyskvoter ville ha begrenset fangstene i 2024, gitt uendret deltakelse. Tabellen viser også antall fartøy som i 2024 fisket mer enn de ulike kvotestørrelsene. I 2024 ble det landet 3897 tonn kveite nord for 62°N.

Fartøyskvote (tonn)	Landing (t) ved kvotebegrensning	Reduksjon i landing (t)	Antall fartøy med landing over kvotebegrensning
1	1107	2790	642
1,5	1388	2509	489
2	1614	2283	411
2,5	1805	2091	353
3	1971	1926	305
3,5	2115	1782	265
4	2241	1656	236
5	2456	1441	201
10	3081	815	77
12	3214	683	56
15	3336	561	33
20	3459	438	22

Det er som nevnt vanskelig å forutsi deltakelsen i et slikt åpent fiskeri, ettersom flere forhold kan ha innvirkning på dette. Reduserte kvoter i andre fiskerier kan medføre økt interesse for å delta, mens f.eks. en stram kvotebegrensning kan redusere interessen for å rigge seg for dette fisket. Fra 2023 til 2024 ser vi at antall fartøy som landet mer enn 1 tonn kveite økte fra 576 til 643 (

Tabell 5). Foruten usikkerhet knyttet til antall fartøy som vil delta i dette fiskeriet, er det også usikkert hvilken effekt som vil oppnås på kort sikt av øvrige forslag i kap. 5.1-5.5. Det er et mål at både en utvidelse av gytefredningen i april måned (kap. 5.3) og en innskjerpet redskapsbegrensning for line (kap. 5.5) skal dempe fisketrykket på bestanden, men det er vanskelig å forutsi hvilken effekt dette får for samlet beskatning gjennom hele året.

Tabell 6 viser at det ved fastsettelse av fartøykvoter som skal stå seg gjennom året – gitt en forventning om at deltakelsen vil bli omtrent som i 2024, bør en slik kvote ligge rundt 2 tonn. Dersom øvrige forslag til tiltak også innføres, herunder utvidet gytefredning i april og innskjerpet redskapsbegrensning for line i direktefisket etter kveite, kan det være forsvarlig å fastsette fartøykvoter som er noe større enn 2 tonn. Fiskeridirektoratet ber om innspill på en slik regulering, hvor det i fisket etter kveite nord for 62°N i 2025 fastsettes fartøykvoter på 3 tonn i kombinasjon med ovennevnte reguleringsforslag.

Direktefiske etter kveite nord for 62°N har i stor grad blitt utøvd av relativt små fartøy om høsten og frem mot gytefredningen, oftest som et tilleggskjøl til vinterens torskefiske. Landings- og sluttseddelstatistikken viser at det ikke er en åpenbar sammenheng mellom fartøystørrelse og kvantum landet kveite de siste årene, hvor både enkeltfartøy rundt 15 meter og fartøy under 11 meter har landet betydelige kvantum kveite (se eksempelvis Tabell 4). Fiskeridirektoratet finner det derfor ikke hensiktsmessig å foreslå differensierte fartøykvoter i dette fiskeriet. For et slikt fiskeri vil det kunne argumenteres for at fartøykvoter kun skal tildeles kystfartøy under en viss størrelse. For andre fiskerier kan det nevnes at vi i dag har en grense på 13 meter i fisket etter rognkjeks, og en grense på 28 meter i fisket etter blåkveite med konvensjonelle redskap. Tabell 7 viser at de fleste fartøyene som i 2024 drev direktefiske etter kveite var under 11 meter, og at antall fartøy avtar betydelig i de større lengdegruppene. Ved innføring av relativt små fartøykvoter kan det forventes at fartøy over ca. 15 meter vil ha liten interesse for å delta i et direktefiske etter kveite, og at det ikke vil være behov for å fastsette noen begrensning på fartøystørrelse. Større fartøy vil imidlertid fortsatt få kveite som bifangst i andre fiskerier, og den enkleste reguleringen av slik bifangst vil være at alle fartøy – uavhengig av størrelse og enten det er direktefiske eller ikke – må forholde seg til lik fartøykvote. Ved landing av fangst/bifangst som overskrider fartøykvoten vil fangstverdien bli inndratt, jf. vanlig praksis ved overskridelse av kvoter.

Tabell 7: Antall fartøy innenfor ulike lengdegrupper som utøvde direktefiske etter kveite i 2024. Tallene er filtrert på fartøy som har minst én landing  $\geq 200$  kg kveite hvor kveite utgjorde hovedfangst ( $\geq 50\%$ ). Landingene er sortert etter siste fangst dato (ikke seddelnummer) for å unngå at tilfeller hvor fangst splittes på flere sedler telles med.

	< 11 m	11-12,99 m	13-14,99 m	15-20,99 m	$\geq 21$ m
<b>Antall fartøy</b>	310	50	36	5	0

På bakgrunn av ovennevnte synes det ikke hensiktsmessig å fastsette en begrensning på fartøystørrelse ved innføring av fartøykvoter, såfremt det ikke finnes grunner til at en bifangststadgang bør være strammere enn reguleringen (kvoten) i direktefisket. I motsetning til f.eks. fisket etter blåkveite, hvor det lett kan fiskes på konsentrasjoner av fisk i bestemte områder, er kveite en art som opptrer relativt spredt og mer sporadisk i fangstene over store områder uten gyteperioden. Fiskeridirektoratet kan derfor ikke se noen grunn til å fastsette en særskilt bifangstregulering utover en «ordinær» fartøykvote, utenom gjeldende bifangstregulering i fredningsperioden som er viktig å videreføre. Eventuell uunngåelig bifangst av død eller døende kveite som landes i fredningsperioden (innenfor tillatt bifangststadgang) går til fradrag på fartøykvoten.

Fiskeridirektoratet ber om innspill på ovennevnte vurderinger av at det ikke vil være behov for å skille på fartøystørrelse ved innføring av fartøkvoter i fisket etter kveite, og at det heller ikke vil være behov for å skille på fangst tatt i direktefiske eller som bifangst.

Innføring av fartøkvote vil påvirke fartøyene som har fisket kveite de siste årene i ulik grad. For de fleste vil innføringen av fartøkvote i fisket etter kveite utgjøre ingen eller liten endring i kvantumet som kan fiskes. For andre vil det utgjøre en betydelig reduksjon i fisket og inntekter fra dette. Forslaget vil få størst konsekvenser for fartøy som har spesialisert seg på kveitefiske, herunder fartøy som tradisjonelt har hatt kveitefiske som hovedfiskeri utover høsten. I 2024 var det totalt 201 fartøy som fisket over 5 tonn kveite, mens 77 fartøy fisket over 10 tonn (Tabell 5). Med innføring av kvoter i et slikt åpent fiskeri, med formål å redusere beskatningen som ovenfor nevnt, må nødvendigvis kvotene settes på et nivå som sikrer en langsiktig lønnsom og bærekraftig forvaltning av kveitebestanden.

### **5.7. Særskilte tiltak for kveite sør for 62°N**

Bestandssituasjonen for kveite sør for 62°N er betydelig dårligere enn kveite i nord. Landingene har vært lav de siste 20 årene (<90 tonn), og bestanden opplevde heller ikke samme oppgang på 1990-tallet som i nord. Historisk har det vært et relativt stort kveitefiske også i sør. Selv om Havforskningsinstituttet ikke har kvantifisert fiskepress og biomasse sør for 62°N, mener de at det likevel må antas at biomassen er lav og at fiskepresset ikke er bærekraftig. Basert på føre-var-prinsippet anbefales derfor nullfangst av kveite sør for 62°N.

Det synes derfor å være et innlysende behov for innstramminger i reguleringene for kveite sør for 62°N. Innstramminger vil kunne bidra til å gjenoppbygge bestanden slik at man på sikt kan utnytte bestandens reproduksjonspotensiale på en god måte. Slik som det framkommer fra forrige høringsnotat for kveite fra 2022, synes det å være et uomtvistelig potensial for å bygge opp bestanden av kveite sør for 62°N.

#### **5.7.1. Forbud mot direktefiske**

På bakgrunn av bestandssituasjonen og rådet fra Havforskningsinstituttet mener Fiskeridirektoratet det er nødvendig å forby direktefiske etter kveite sør for 62°N i en periode, for å gjenoppbygge bestanden. Et slikt tiltak vil redusere beskatningen. Landings- og sluttседdelstatistikken viser at det ble landet 5 tonn kveite i direktefiske sør for 62°N i 2022, 14 tonn i 2023 og 15 tonn i 2024. Krokredskaper står for nesten all direktefiske.

Et forbud mot direktefiske etter kveite vil gjelde både kommersielt fiskeri, så vel som fritids- og turistfiske. I rekreasjonsfisket forventes det å være en betydelig skjult beskatning av kveite som ikke framkommer i noen statistikk. Beskatningen i fritidsfisket kan forventes å være på nivå med det kommersielle fisket, i alle fall i enkeltår. Beskatningstrykket fra et målrettet/spesialisert fiske etter kveite medvirker trolig til å holde bestanden nede lokalt. Et forbud mot direktefiske vil derfor kunne redusere fiskepresset mer enn landingsstatistikken tilsier, og dermed være et effektivt og velrettet reguleringstiltak for å bidra til å bygge opp bestanden i sør.

Fiskeridirektoratet foreslår et helårig forbud mot direktefiske etter kveite sør for 62°N.

Kveite er en saktevoksende art med biologi som tilsier at det ikke kan forventes gjenoppbygging av bestanden før en slik fredning har virket noen år. Et forbud mot direktefiske etter kveite sør for 62°N vil måtte gjelde frem til bestandsutviklingen tilsier at det kan åpnes for slikt fiske.

### 5.7.2. Bifangst

En stor andel av fangsten av kveite sør for 62°N er bifangst i fiske etter andre fiskeslag. Landings- og sluttседdelstatistikken viser at det har blitt landet 49 tonn kveite som bifangst i fiske etter andre fiskeslag sør for 62°N i 2022, 60 tonn i 2023 og 73 tonn i 2024. Havforskningsinstituttets nullfangst-råd gjør det nødvendig å redusere bifangsten av kveite sør for 62°N så mye som mulig.

I fredningsperioden for kveite er det allerede en stram bifangstregulering<sup>16</sup>, som beskrevet i kap. 4. Ved innføring av et helårig forbud mot direktefiske etter kveite i sør (kap. 5.7.1) kan det være hensiktsmessig å ha en tilsvarende stram bifangstregulering gjennom hele året. Dette vil innebære at bestemmelsen om inntil 1 % bifangst av kveite pr. uke ved fiske med garn og line gjøres gjeldende for hele året, men at man likevel ikke kan ha mer enn 0,5 % bifangst regnet over hele året. Dagens bestemmelse (høstingsforskriften § 44 tredje ledd) om at bifangstadvangsten kun gjelder kveite som ikke er levedyktig når den kommer om bord kan videreføres. En slik bifangstregulering vil trolig være tilstrekkelig stram til at dette kan begrense bifangsten av kveite i sør.

Fiskeridirektoratet ber om innspill på ovennevnte forslag til regulering av bifangst av kveite sør for 62°N.

### 5.7.3. Forbud mot garnfiske etter breiflabb i gytetiden for kveite

Sør for 62°N er det tillatt å fiske breiflabb med garn hele året. Dette innebærer i praksis at det også fiskes kveite (som bifangst) med breiflabbgarn i gyteperioden for kveite. Breiflabbgarn er særs velegnet for fiske etter kveite (se også kap. 6.1), og med dagens bestemmelser kan det fiskes med breiflabbgarn på gytefelt for kveite i gyteperioden om vinteren – så lenge breiflabb utgjør hovedfangst og kveitefangsten er innenfor tillatt bifangst i fredningsperioden. Med dagens bestandssituasjon i sør er det neppe vanskelig å oppfylle disse kravene.

Det kan være vanskelig å gjenoppbygge kveitebestanden i sør så lenge det er tillatt å fiske med breiflabbgarn i gytetiden for kveite. Fiskeridirektoratet anser det nødvendig å innføre et forbud mot fiske etter breiflabb med garn i sør som samsvarer med fredningsperioden for kveite. Slik gytefredning for kveite i sør – i garnfisket etter breiflabb – har lenge vært gjeldende nord for 64°N, mens det mellom 62 og 64°N har vært en «mellomløsning» hvor det fortsatt kan fiskes med garn etter breiflabb i januar og februar (kap. 6.1).

Tabell 8 viser landinger av breiflabb og kveite i tonn fanget med garn per måned i norske områder sør for 62°N i perioden 2020–2024. Det landes riktignok relativt små kvanta kveite i de aktuelle vintermånedene, men uten en slik virkningsfull gytefredning (som i nord) kan det neppe forventes at det vil være mulig å gjenoppbygge kveitebestanden i sør. Lave fangstkvanta av kveite i sør viser med stor tydelighet hvor nedfisket denne bestanden er.

Tabell 9 viser også at de viktigste månedene i fisket etter breiflabb med garn sør for 62°N er i perioden mai – september, med topp i perioden juli – september. En fredningsperiode for breiflabb i angjeldende vintermånedene bør derfor være «til å leve med», og over tid komme fiskerne i området til gode ved at kveitebestanden gjenoppbygges.

---

<sup>16</sup> Ved fiske med garn og line i fredningsperioden for kveite er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kveite pr. uke, men ikke mer enn 0,5 % regnet over hele perioden. Bifangstadvangsten gjelder kun kveite som ikke er levedyktig når den kommer om bord, all levedyktig fangst av kveite i fredningsperioden skal straks slippes på sjøen

Tabell 8: Landinger av breiflabb og kveite i tonn fanget med garn per måned i perioden 2020-2024 i norske områder sør for 62°N.

Mnd	2020		2021		2022		2023		2024	
	Breiflabb	Kveite	Breiflabb	Kveite	Breiflabb	Kveite	Breiflabb	Kveite	Breiflabb	Kveite
jan	27	0	32	1	22	1	27	0	46	1
feb	32	1	28	1	22	1	21	1	33	0
mar	20	1	29	1	22	1	25	1	24	0
apr	30	1	20	1	25	1	26	1	48	2
mai	44	3	33	1	45	3	43	1	75	5
jun	64	3	38	2	52	2	75	3	83	5
jul	59	2	65	2	82	3	119	5	172	4
aug	105	4	89	5	92	5	116	6	123	5
sept	69	3	68	5	69	5	101	5	128	6
okt	47	3	40	5	34	5	51	4	86	7
nov	25	2	36	3	40	3	42	5	85	5
des	22	2	26	2	30	1	25	3	65	2
<b>SUM</b>	<b>544</b>	<b>26</b>	<b>504</b>	<b>30</b>	<b>535</b>	<b>30</b>	<b>672</b>	<b>34</b>	<b>968</b>	<b>42</b>

I lys av ovennevnte foreslår Fiskeridirektoratet at det innføres forbud mot fiske etter breiflabb med garn som sammenfaller med fredningstiden for fiske etter kveite (se også kap. 5.3, hvor fredningsperioden for kveite foreslås utvidet).

## 6. Reguleringsforslag for breiflabb nord for 62°N

Denne høringen tar for seg reguleringstiltak for breiflabb nord for 62°N, i tillegg til forbud mot garnfiske etter breiflabb sør for 62°N i gytetiden for kveite (kapittel 5.7.3).

### 6.1. Harmonisering av fredningstiden for breiflabb og kveite i området 62°-64°N

Breiflabbgarn har mindre maskestørrelse og er av monofilament trådtype, og blir til dels benyttet til et «blandingsfiske» av breiflabb og kveite. Det er særlig problematisk dersom det fiskes kveite med breiflabbgarn i gyteperioden for kveite. Av denne grunn er fredningstidene for de to artene harmonisert i området nord for 64° N (med virkning fra 2009), jf. høstingsforskriften § 39 om at det ikke er tillatt å fiske breiflabb med garn nord for 64° N i tidsrommet fra og med 20. desember til og med 20. mai. I området mellom 62° N og 64° N gjelder et tilsvarende forbud kun fra og med 1. mars til og med 20. mai. Det er derfor all grunn til å foreslå en harmonisert fredningstid også i sistnevnte område, når det nå også er et mål å redusere beskatningen av breiflabb i dette området. Tabell 9 viser at det er relativt små kvanta kveite som er registrert landet i dette området i denne perioden, men et slikt tiltak må ses i lys av at kveitebestanden har behov for et særlig vern mot slikt garnfiske i gytetiden. I henhold til Tabell 9 synes for øvrig sommermånedene og høsten å være den viktigste perioden for breiflabbfisket i dette området.

Tabell 9: Landinger av breiflabb og kveite i tonn rundvekt fanget med garn per måned i perioden 2020-2024 i hovedområde 07, som tilsvarer 62-64°N.

Mnd	2020		2021		2022		2023		2024	
	Breiflabb	Kveite	Breiflabb	Kveite	Breiflabb	Kveite	Breiflabb	Kveite	Breiflabb	Kveite
jan	33	1	72	2	37	1	58	3	50	2
feb	41	2	59	3	24	2	26	3	25	2



mar	8	3	13	4	6	4	6	3	11	3
apr	11	4	6	3	7	4	8	3	11	5
mai	42	3	73	6	54	3	44	3	68	8
jun	158	5	188	9	150	8	164	7	190	15
jul	171	6	200	8	157	57	196	12	281	17
aug	154	7	219	8	147	30	198	12	225	22
sept	144	8	150	10	119	12	184	17	280	20
okt	154	8	68	5	72	8	145	10	168	15
nov	63	4	62	4	74	6	144	9	53	7
des	47	2	40	2	53	4	52	5	26	7
SUM	1026	55	1151	63	900	140	1227	89	1389	122

Fiskeridirektoratet har ved flere anledninger vurdert muligheten for å harmonisere fredningstidene for breiflabb og kveite i området mellom 62° og 64°N. Tidligere har høringsinstanser uttrykt bekymring for at en slik harmonisering, med sikte på å redusere landingene av kveite, kunne gi utilsiktede konsekvenser for fisket på en breiflabbbestand i god tilstand. Med det siste kvoterådet for breiflabb nord for 62°N, som viser behov for å redusere beskatningen, er situasjonen nå annerledes. Det er nå et mål å begrense beskatningen av både kveite og breiflabb, og en harmonisering av fredningstidene er et tiltak som bidrar til dette.

Fiskeridirektoratet foreslår å harmonisere fredningstiden til breiflabb og kveite i området 62° - 64°N, ved å utvide fredningstiden for breiflabb til å gjelde fra 20. desember til 20. mai.

## 6.2. Redskapsbegrensning i garnfisket etter breiflabb

Tilsvarende som for kveite nord for 62°N er det behov for reguleringer som begrenser fisketakten i fiske etter breiflabb. Det synes å være behov for å innføre fartøkvoter (kap. 6.3), i kombinasjon med øvrige tiltak som kan dempe beskatningstrykket.

Ved direktefiske etter breiflabb, hvor breiflabb utgjør mer enn 50 % i de enkelte fangster og ved landing, kan det fiskes med opptil 500 garn. Denne bestemmelse gjelder hele landet. Når det nå er nødvendig med en betydelig reduksjon av beskatningen av breiflabb nord for 62°N, kan det være hensiktsmessig å dempe beskatningstrykket generelt gjennom en strammere redskapsbegrensning, noe som kan medvirke til litt romsligere fartøkvoter (kap. 6.3).

På bakgrunn av overnevnte foreslår Fiskeridirektoratet at redskapsbegrensningen i garnfisket etter breiflabb, hvor breiflabb utgjør mer enn 50 % i de enkelte fangster og ved landing, reduseres fra 500 til 250 garn i området nord for 62°N.

En slik redskapsbegrensning i fisket etter breiflabb vil også medvirke til å begrense fiskepresset på kveite, som tas som bifangst i breiflabbgarn.

Når det gjelder garnbegrensningen er det i høstingsforskriften § 22 første ledd, hvor det er satt begrensning på 500 garn, presisert i siste punktum at «*Det enkelte garn kan være inntil 27,5 meter langt*». I kap. 5.5 er det for kveite foreslått en endring av dette til at «*Samlet lengde på garn ved fiske etter kveite kan ikke overstige 4 125 meter*». Tilsvarende foreslår vi her at det ved en begrensning på 250 garn i fisket etter breiflabb nord for 62°N tas inn i bestemmelsen at «*Samlet lengde på garn ved fiske etter breiflabb nord for 62°N kan ikke overstige 6875 meter*» (250 x 27,5 m).

### 6.3. Kvoteregulering i fisket etter breiflabb nord for 62°N

Kvoterådet fra Havforskningsinstituttet på 2406 tonn i fisket etter breiflabb nord for 62°N i 2025 tilsier at det også i dette fiskeriet kan være behov for en kvoteregulering for å redusere beskatningen. Fangststatistikken viser at det i 2024 ble tatt 4243 tonn breiflabb (se kap. 3.4) i kommersielt fiske nord for 62°N. Det kan ikke forventes at overnevnte tiltak alene vil få beskatningen ned på tilrådt nivå.

Fisket etter breiflabb er et åpent fiskeri, noe som innebærer usikkerhet rundt hvor mange fartøy som vil delta i dette fiskeriet. Ved fastsettelse av fartøykvoter må en derfor se på deltakelse og fangst i fiskeriet de foregående årene. Tabell 10 viser at antall fartøy som har fisket mer enn 1 tonn breiflabb nord for 62°N har variert mellom 162 og 479 fartøy i perioden 2005 til 2024. Antall fartøy var økende i starten av perioden fram til 2010, før det deretter i 2015 var redusert til det laveste nivået for perioden. Trenden de siste årene har vært økende deltakelse. I 2024 fisket 407 fartøy mer enn 1 tonn breiflabb, noe som var det største antallet siden 2011. Tabell 10 viser også en gradvis økning i antall fartøy som fisker et stadig større kvantum de siste årene. Disse fangsttallene inkluderer også bifangst, og noe av forklaringen er trolig økende tilgjengelighet de siste årene.

Tabell 10: Antall fartøy som har landet breiflabb nord for 62°N innenfor ulike kvantumsintervall i årene fra 2005 til 2024.

Fangstår	1-5 t	5-10 t	10-20 t	20-40 t	40-60 t	60-80 t	80-100 t	>100 t	Totalt ant. fartøy >1 t
2005	207	66	52	27	1	0	0	0	353
2006	223	77	55	42	17	1	0	0	415
2007	211	98	84	46	9	3	0	0	451
2008	234	81	81	36	7	2	0	0	441
2009	247	71	96	35	9	3	0	0	461
2010	253	73	78	50	16	5	3	1	479
2011	197	68	74	61	14	7	0	0	421
2012	192	68	70	43	5	1	1	0	380
2013	163	65	57	37	3	0	0	0	325
2014	125	50	32	12	0	1	0	0	220
2015	119	27	10	5	1	0	0	0	162
2016	108	32	17	11	2	1	0	0	171
2017	107	29	22	7	5	1	0	0	171
2018	142	39	27	16	3	1	1	0	229
2019	148	53	45	23	4	3	1	1	278
2020	137	44	46	16	2	0	3	0	248
2021	158	44	49	26	4	2	0	0	283
2022	182	44	31	24	3	1	0	0	285
2023	210	42	47	37	11	0	1	0	348
2024	211	67	66	51	9	3	0	0	407

I fisket etter breiflabb nord for 62°N vil det kunne fastsettes en totalkvote, hvoretter det foretas nødvendige avsetninger og resterende fordeles med maksimalkvoter mellom fartøy i kommersielt fiske. Fiske vil da kunne stoppes når det beregnes at totalkvoten er tatt, og i tilfeller hvor fisketakten blir lavere enn forventet kan det foretas refordeling. Men også for breiflabb nord for 62°N (tilsvarende som for kveite) ser Fiskeridirektoratet for seg utfordringer med en slik regulering. Basert på siste års deltakelse og fangstkvanta i dette

fiskeriet, vil en slik regulering trolig medføre et intensivt kappfiske. En periodisering av fisket vil til dels kunne løse markedsmessige utfordringer, men innenfor eventuell periodisering kan det likevel bli kappfiske. For å unngå et slikt konkurransefiske med de utfordringer det innebærer, kan det også i dette fiskeriet være en løsning å fastsette fartøyskvoter som står seg gjennom hele året, altså at fisket ikke stoppes selv om totalt kvantum skulle overstige beregningene.

Fiskeridirektoratet vil foreslå en regulering av fisket etter breiflabb nord for 62°N med mål om at totalfangsten i 2025 ikke overstiger anbefalingen fra Havforskningsinstituttet, men uten at det fastsettes en totalkvote. Dette for å få på plass en kvoteregulering med nødvendig forutsigbarhet for de som deltar i dette fiskeriet, samtidig som det høstes erfaringer fra en slik ny regulering i dette fisket. Dersom det mot årets slutt ligger an til vesentlig avvik fra Havforskningsinstituttets tilrådning, vil dette kunne hensyntas ved fastsettelse av neste års regulering.

Utgangspunktet er at totalfangsten av breiflabb i det kommersielle fisket ikke bør overstige 2406 tonn i 2025 (kap. 3.4). Dette tilsvarer omtrent 57 % av totalfangsten av breiflabb i det kommersielle breiflabbfisket i nord i 2024, hvor det ble landet 4243 tonn breiflabb. Tabell 11 viser hvordan fisket kunne sett ut dersom det i 2024 hadde vært innført kvoter på fartøynivå, dvs. enkle beregninger av hvordan ulike kvotestørrelser ville redusert fangstkvantumet. Vi ser av tabellen at dersom landingene skulle blitt redusert til ca. 2400 tonn, måtte fartøyskvoten vært satt til ca. 9 tonn – gitt at deltakelsen og øvrige reguleringer var uendret. Det var 143 fartøy som landet mer enn 9 tonn breiflabb nord for 62°N i 2024.

Tabell 11: Oversikt over hvordan forskjellige fartøyskvoter ville ha begrenset fangstene i 2024, gitt uendret deltakelse. Tabellen viser også antall fartøy som i 2024 fisket mer enn de ulike kvotestørrelsene. Det ble i 2024 landet 4243 tonn breiflabb nord for 62°N.

Fartøyskvote (tonn)	Landing (t) ved kvotebegrensning	Reduksjon i landinger (t)	Antall fartøy med landinger over kvotebegrensning
1	652	3591	407
2	993	3251	291
3	1260	2983	246
4	1487	2756	212
5	1691	2553	196
6	1879	2364	178
7	2052	2192	166
8	2211	2033	154
9	2358	1885	143
10	2495	1748	129
12	2742	1501	118
15	3061	1182	94
20	3459	785	63

Det er som nevnt vanskelig å forutsi deltakelsen i et slikt åpent fiskeri, ettersom flere forhold kan ha innvirkning på dette. Reduserte kvoter i andre fiskerier kan medføre økt interesse for å delta, mens en stram kvotebegrensning kan redusere interessen for å rigge seg for dette fisket. Fra 2023 til 2024 ser vi at antall fartøy som landet mer enn 5 tonn breiflabb økte fra totalt 138 til 196 fartøy (Tabell 10). Foruten usikkerhet knyttet til antall fartøy som vil delta i dette fiskeriet, er det også usikkert hvilken effekt som vil oppnås på kort sikt av øvrige reguleringsforslag. Særlig en redskapsbegrensning som foreslått (kap. 6.2) må kunne

forventes å redusere fisketrykket noe, slik at det kan være rom for å fastsette fartøykvoter som er noe større enn 9 tonn. For at fartøykvoter skal kunne stå seg gjennom hele året, finner vi det forsvarlig å kunne foreslå fartøykvoter som fastsettes til 10 tonn.

På bakgrunn av ovennevnte foreslår Fiskeridirektoratet at det fastsettes fartøykvoter på 10 tonn i fisket etter breiflabb nord for 62°N i 2025, kombinert med ovennevnte innstramning av garnbegrensning og harmonisering av fredningstid.

Tilsvarende som i direktefisket etter kveite, har direktefiske etter breiflabb nord for 62°N i stor grad blitt utøvd av relativt små fartøy som et sommer- og høstfiske. Fiskeridirektoratet finner det derfor ikke hensiktsmessig å foreslå differensierte fartøykvoter i dette fiskeriet.

Tabell 12: Antall fartøy innenfor ulike lengdegrupper som utøvde direktefiske etter breiflabb i 2024. Tallene er filtrert på fartøy som har minst én landing  $\geq 200$  kg breiflabb hvor breiflabb utgjorde hovedfangst ( $\geq 50\%$ ). Landingene er sortert etter siste fangst dato (ikke seddelnummer) for å unngå at det telles med tilfeller hvor fangst splittes på flere sedler.

	< 11 m	11-12,99 m	13-14,99 m	15-20,99 m	$\geq 21$ m
Antall fartøy	187	46	52	3	0

Tabell 12 viser at de fleste fartøyene som driver direktefiske etter breiflabb er under 11 meter, og at antall fartøy avtar betydelig i de større lengdegruppene. Ved innføring av fartøykvoter vil det kunne argumenteres for at disse kun skal tildeles kystfartøy under en viss størrelse, f.eks. at fartøyet må være under 15 meter største lengde. Det må imidlertid antas at dette «regulerer seg selv» når det innføres relativt stram kvotebegrensning i et slikt fiskeri som hittil ikke har vært kvoteregulert. Tilsvarende ser vi heller ingen grunn til å innføre nye bifangstbestemmelser for breiflabb ved innføring av slike fartøykvoter. Tilsvarende som for kveite er breiflabb en art som opptrer relativt spredt over store områder. Bifangst av breiflabb må være innenfor fartøykvoten, og verdien av eventuell landet fangst utover kvoten går til inndragning på vanlig måte. Landings- og sluttседdelstatistikken viser for øvrig at andre redskaper enn garn kun står for små fangstkvantum av breiflabb (Figur 18). Fiskeridirektoratet vurderer at dagens bifangstbestemmelser og øvrige begrensninger i fisket etter breiflabb er hensiktsmessige og bør videreføres også ved en eventuell innføring av fartøykvoter.

Fiskeridirektoratet ber om innspill på ovennevnte vurderinger av at det ikke vil være behov for å skille på fartøystørrelse ved innføring av fartøykvoter i fisket etter breiflabb nord for 62°N, og at det heller ikke vil være behov for nye bestemmelser som skiller på fangst tatt i direktefiske eller som bifangst.

## 7. Sammendrag av reguleringsforslag

Med mål om å sikre en føre var, lønnsom og bærekraftig beskatning av kveite- og breiflabb-bestandene, foreslår Fiskeridirektoratet flere nye regulerings tiltak. Fiskeridirektoratet vurderer at helheten i reguleringsforslagene er avgjørende for å oppnå målet.

Fiskeridirektoratet ønsker innspill på følgende reguleringsforslag for kveite:

- Fiskeridirektoratet foreslår at salgslagene gis hjemmel til å inndra fangstverdien for kveite under minstemål som ilandføres, og ønsker synspunkter på om det også skal unnlates å gi (20 %) ilandføringsvederlag for undermåls kveite.
- Fiskeridirektoratet foreslår at det innføres et maksimalmål på 160 cm for hodekappet kveite, alternativt at kveite over en viss størrelse skal landes med hode.

- Fiskeridirektoratet foreslår en utvidelse av fredningsperioden for kveite frem til 20. april, alternativt ut hele april måned.
- Fiskeridirektoratet foreslår at begrensningen i linefisket etter kveite reduseres fra 1200 krok og 15 000 meter til 800 krok og 10 000 meter pr. døgn.
- Fiskeridirektoratet foreslår at det i kombinasjon med utvidet periode for gytefredning og en strammere redskapsbegrensning i linefisket etter kveite (ovennevnte tiltak), fastsettes fartøkvoter på 3 tonn kveite nord for 62°N i 2025, som også skal dekke bifangst.
- Fiskeridirektoratet foreslår forbud mot direktefiske etter kveite sør for 62°N for gjenoppbygging av bestanden i dette området, med tilsvarende bifangstregulering hele året som i dag gjelder i gytefredningsperioden.
- Fiskeridirektoratet foreslår at det sør for 62°N innføres forbud mot fiske etter breiflabb med garn i gyteperioden for kveite.
- Fiskeridirektoratet foreslår at det ved fritidsfiske med line etter kveite skal gjelde en særskilt redskapsbegrensning på 100 krok (dagens begrensning er 300 krok).
- Fiskeridirektoratet ønsker innspill på innføring av en besittelsesgrense for kveite i turistfisket, og om det bør innføres (reduisert) maksimalmål for kveite som tas i turistfisket.

Fiskeridirektoratet ønsker innspill på følgende reguleringsforslag for breiflabb nord for 62°N:

- Fiskeridirektoratet foreslår å harmonisere fredningstiden for breiflabb og kveite i området 62° - 64°N, ved at fredningstiden for breiflabb utvides til å gjelde fra 20. desember til 20. mai (dagens fredning i dette området er fra 1. mars til 20. mai).
- Fiskeridirektoratet foreslår at bruksmengden i garnfisket etter breiflabb (hvor fangst av breiflabb utgjør mer enn 50 %) nord for 62°N reduseres fra 500 til 250 garn.
- Fiskeridirektoratet foreslår at det, i kombinasjon med innstrammet garnbegrensning og utvidet fredningstid mellom 62 og 64°N, fastsettes fartøkvoter på 10 tonn i fisket etter breiflabb nord for 62°N i 2025, som også skal dekke bifangst.

## 8. Høringsfrist

Vi ber om at innspill til denne høringen sendes til Fiskeridirektoratet **innen 17. mars 2025**.

Høringssvar sendes til [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)



## FISKERIDIREKTORATET

Telefon: 55 23 80 00

E-post: [postmottak@fiskedir.no](mailto:postmottak@fiskedir.no)

Internett: [www.fiskerdir.no](http://www.fiskerdir.no)

Livet i havet - vårt felles ansvar